

Vieille Saône Marina Corre

Du PK 407.000 au 407.320

Longueur : 320.0 m *2

Largeur : 23.0 m

De l'aval de l'écluse de Corre à l'entrée du port
« la Marina de Corre »

Bief de rivière N°1

Pas de chemin de halage en rive droite et
gauche

Arboré sur les 2 rives

Les 2 rives sont à diagnostiquer



Bief d'Ormoy

Du PK 403.900 au 407.000

Longueur : 3100.0 m*2

Largeur : 30.0 m

De l'aval de l'écluse de Corre au barrage d'Ormoy

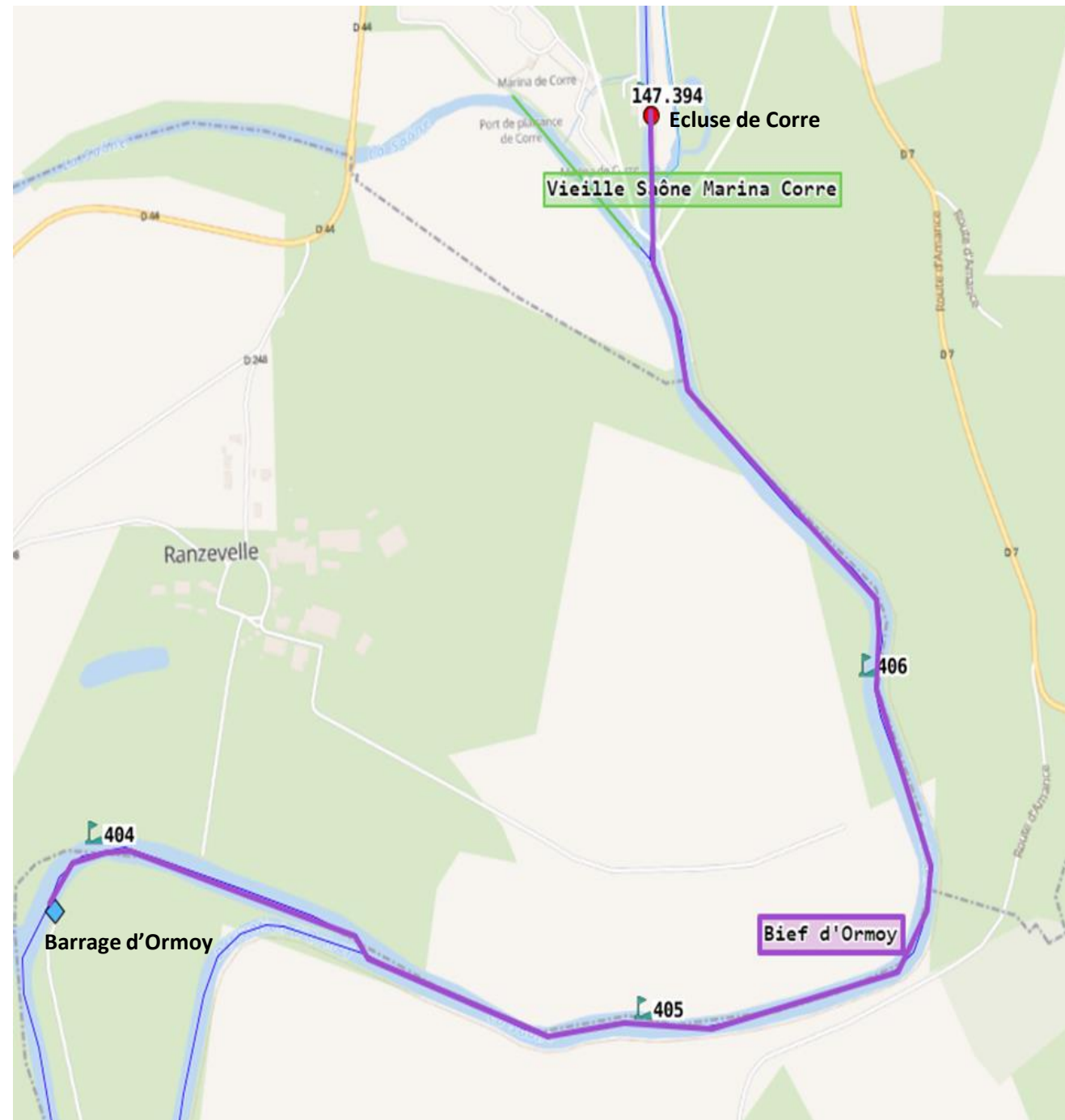
Bief de rivière N°1

Chemin de halage en rive gauche

Une grande zone en Vélo-route

Arboré sur les 2 rives

Les 2 rives sont à diagnostiquer



Dérivation d'Ormoy

Du PK 400.800 au 404.500

Longueur : 3000.0 m*2

Largeur : 20.0 m

De l'aval de l'écluse d'Ormoy à l'entrée de la dérivation amont

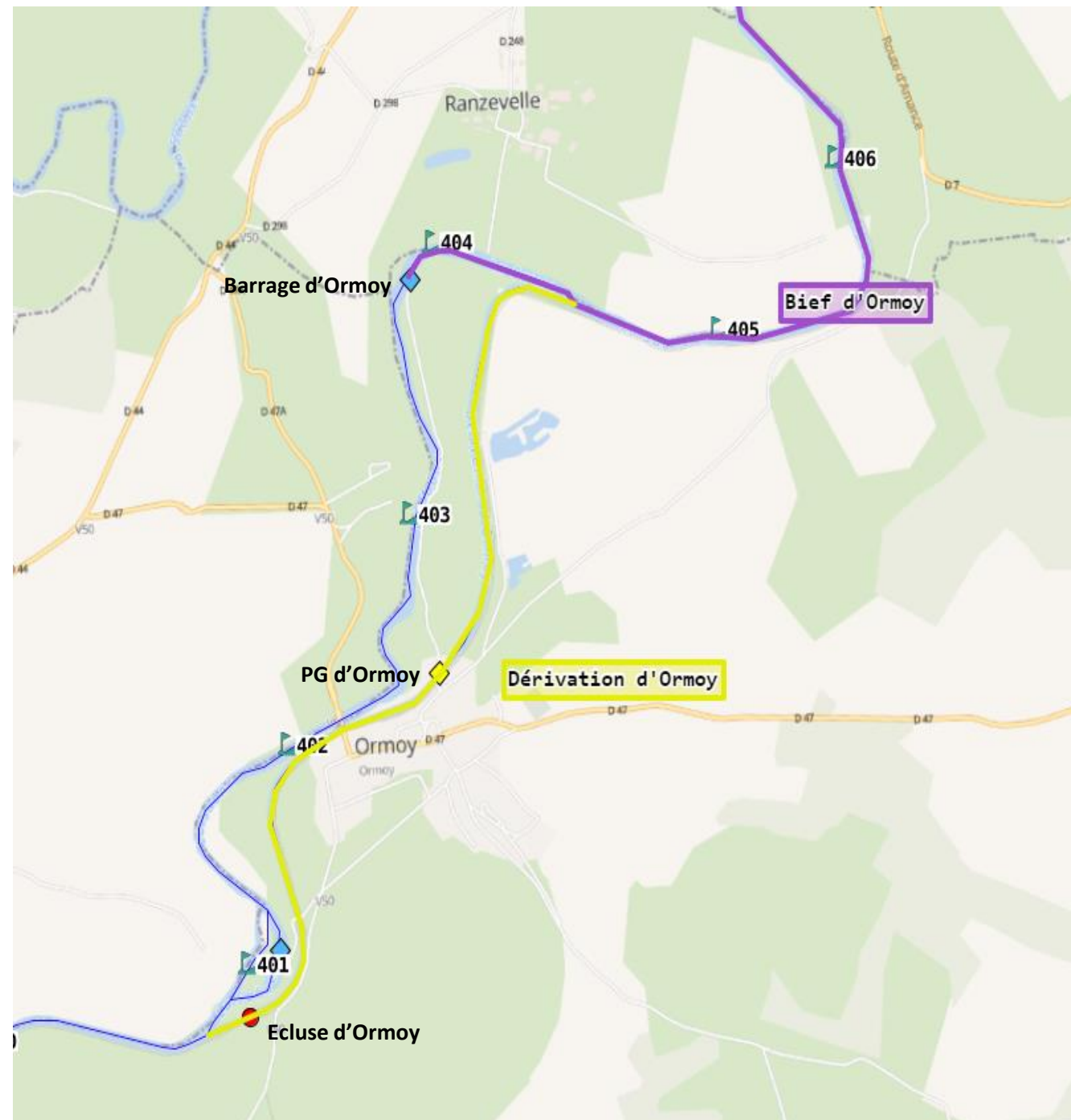
Dérivation N°1

Chemin de halage en rive gauche : vélo-route sur 1.39km en amont puis chemin carrossable en herbe

Chemin contre halage en rive droite : chemin carrossable en herbe

Arboré en crête et en arrière de digue

Les 2 rives sont à diagnostiquer



Bief de Cendrecourt

Du PK 394.800 au 400.800

Longueur : 6000.0 m*2

Largeur : 35.0 m

De l'aval de l'écluse d'Ormoy au barrage de Cendrecourt

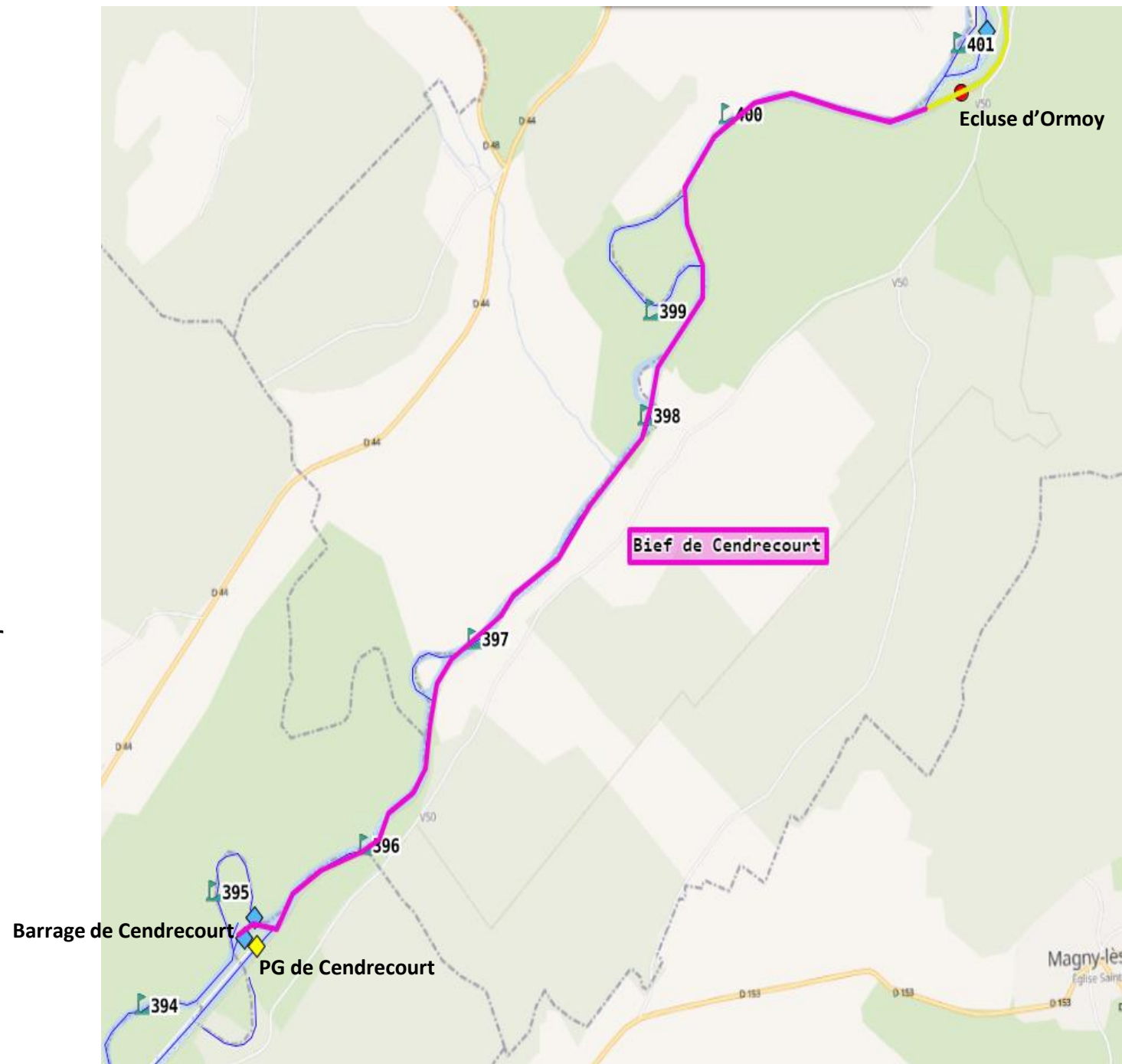
Bief de rivière N°2

Chemin de halage en rive gauche : vélo-route sur 1.85km en amont puis chemin carrossable en herbe

Des zones en Vélo-route

Arboré sur les 2 rives

Les 2 rives sont à diagnostiquer



Dérivation de Cendrecourt

Du PK 392.000 au 395.350

Longueur : 2260.0 m*2

Largeur : 25.0 m

De l'entrée de la dérivation aval à l'amont des
PG de Cendrecourt

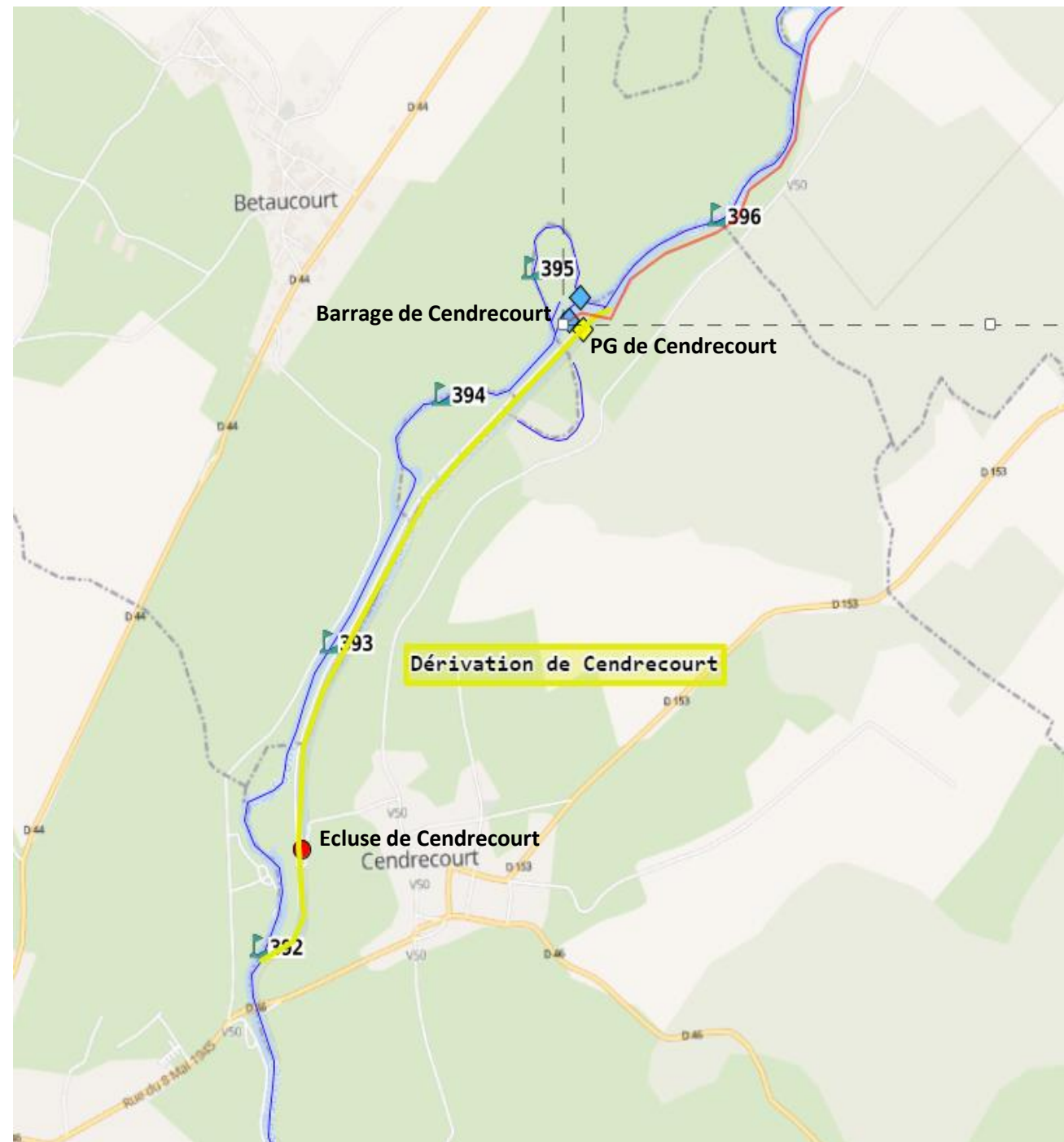
Dérivation N°2

Chemin de halage en rive gauche : vélo-route
puis droite (PG Cendrecourt) puis retour
gauche (pont de l'écluse de Cendrecourt)

Chemin contre-halage rive gauche : chemin
carrossable en herbe

Peu arboré en rive droite
Arboré en rive gauche

Les 2 rives sont à diagnostiquer



Vieille Saône camping Jussey

Du PK 392.000 au 392.200

Longueur : 200.0 m*2

Largeur : 30.0m

De l'entrée de la dérivation aval au camping

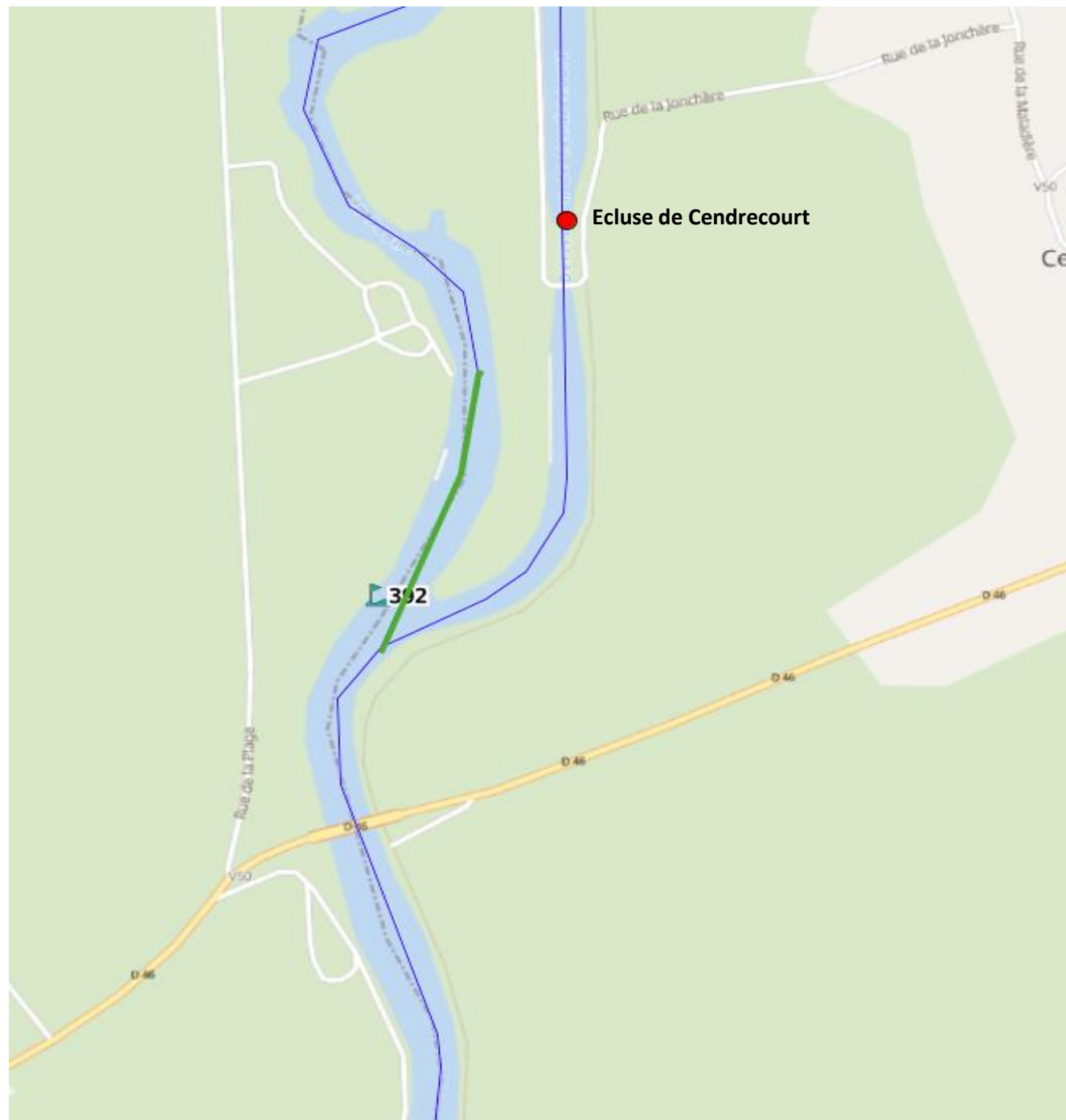
Bief de rivière N°3

Pas de chemin de halage en rive droite et gauche

X

Arboré sur les 2 rives

Les 2 rives sont à diagnostiquer



Bief de Montureux les Baulay

Du PK 383.300 au 392.000

Longueur : 8700.0 m*2

Largeur : 40.0 m

Du barrage de Montureux les Baulay à l'entrée de la dérivation aval de Cendrecourt

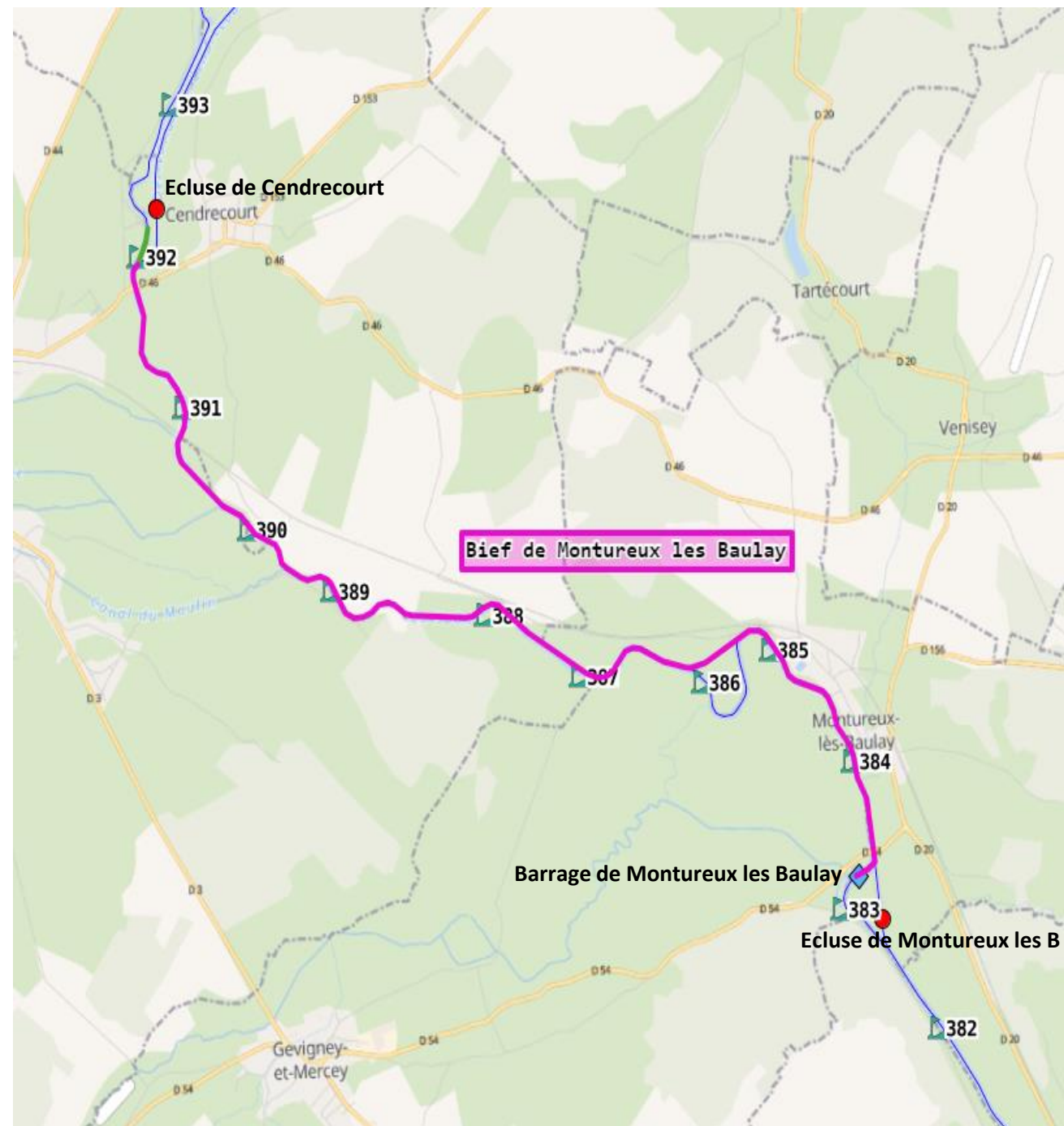
Bief de rivière N°3

Chemin de halage en rive gauche : chemin carrossable en herbe

Vélo-route sur 1.35km (pK390-389.350)

Arboré sur les 2 rives

Les 2 rives sont à diagnostiquer



Dérivation de Montureux les B

Du PK 382.700 au 383.350

Longueur : 430.0m*2

Largeur : 20.0 m

De l'aval de l'écluse de Montureux les Baulay à
l'entrée de la dérivation amont

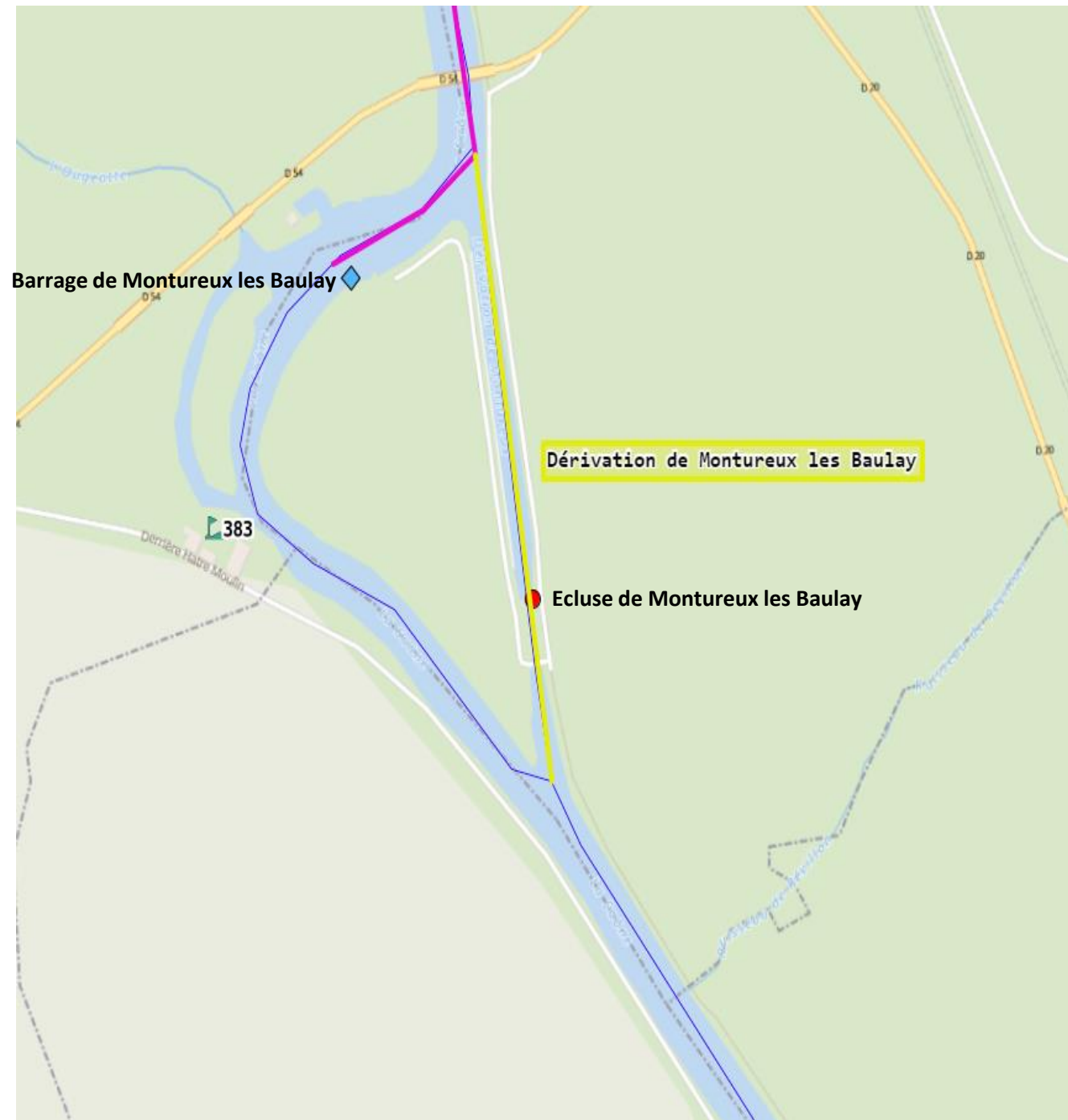
Dérivation N°3

Chemin de halage en rive gauche et en rive
droite (accès barrage)

Chemin goudronné

Pas arboré (sauf 1 alignement)

Les 2 rives sont à diagnostiquer



Bief de Conflandey

Du PK 372.450 au 382.700

Longueur : 10250.0m*2

Largeur : 43.0 m

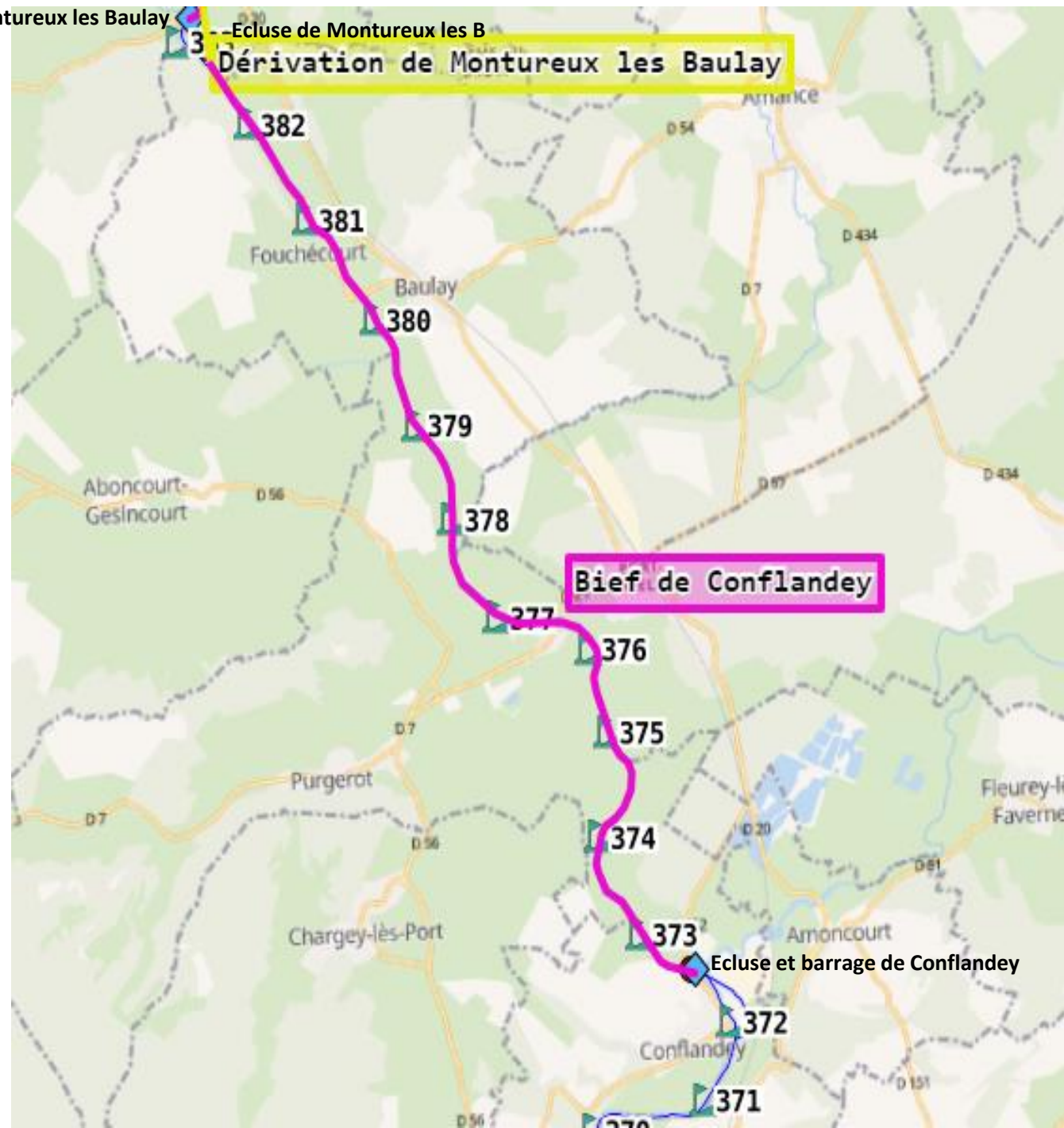
De l'amont de l'écluse et du barrage de Conflandey
à l'aval de l'écluse de Montureux les Baulay

Bief de rivière N°4

Chemin de halage en rive gauche
Chemin partiellement carrossable en herbe
Pas de chemin en rive droite

Arboré sur les 2 rives

Les 2 rives sont à diagnostiquer



Ile de Conflandey

Du PK 371.800 au 372.300

Longueur : 1200.0m

Largeur : 45.0 m (2 bras)

Le tour de l'île de Conflandey

Bief de rivière N°5

Chemin de halage uniquement en rive gauche

Accès sur l'île uniquement à pied (passerelle)

Arboré totalement

Toutes les berges de l'île sont à diagnostiquer



Bief de Port sur Saône

Du PK 366.800 au 371.800

Longueur : 5000.0m

Largeur : 50.0m

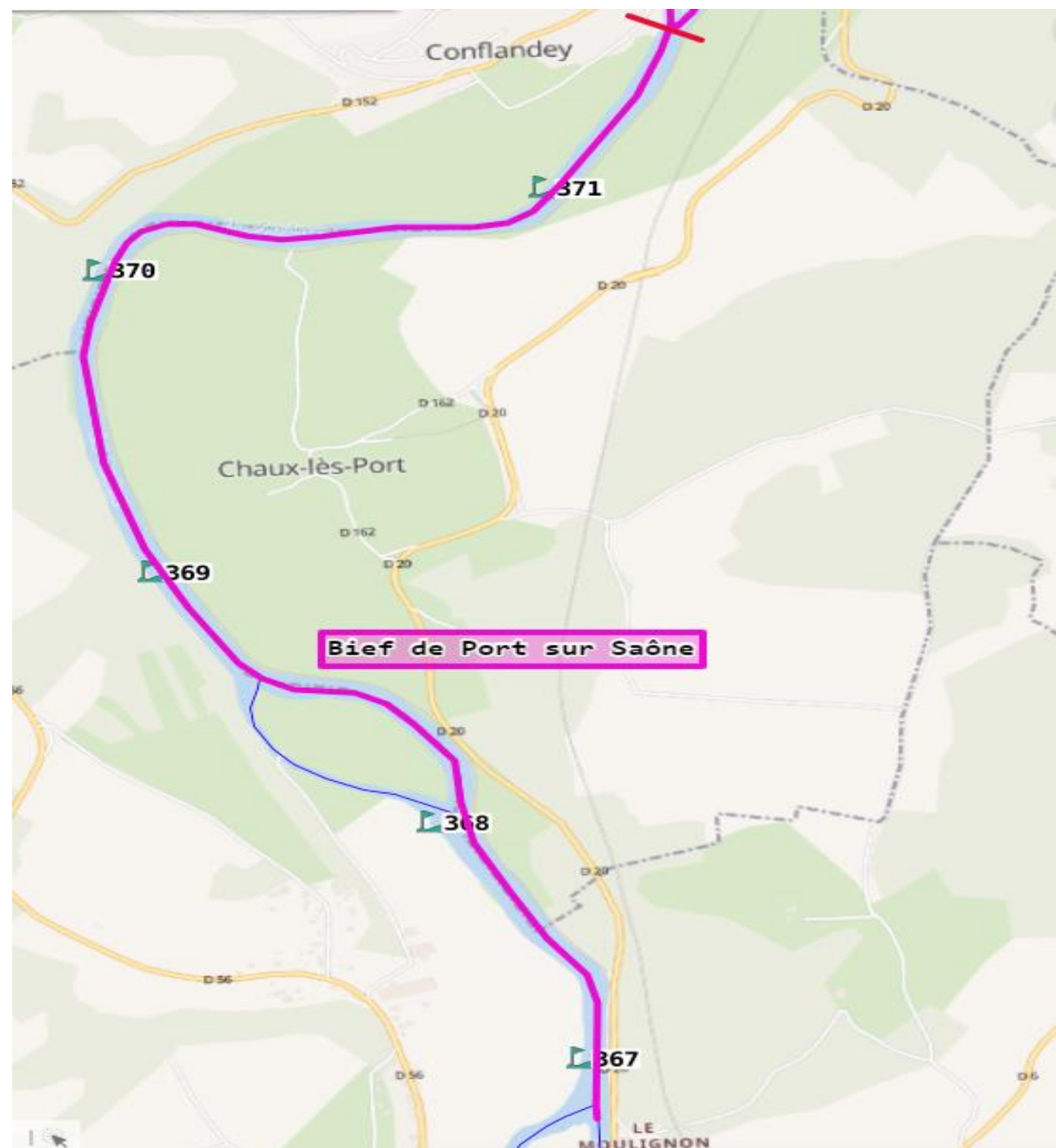
De l'entrée de la dérivation amont à l'aval de l'île de Conflandey

Bief de rivière N°5

Chemin de halage en rive gauche
Vélo-route

Arboré sur les 2 rives

La rive gauche seulement est à diagnostiquer



Dérivation de Port sur Saône

Du PK 364.150 au 366.800

Longueur : 2250.0m*2

Largeur : 20.0 m

De l'aval de l'écluse de Port/Saône à l'entrée de la dérivation amont

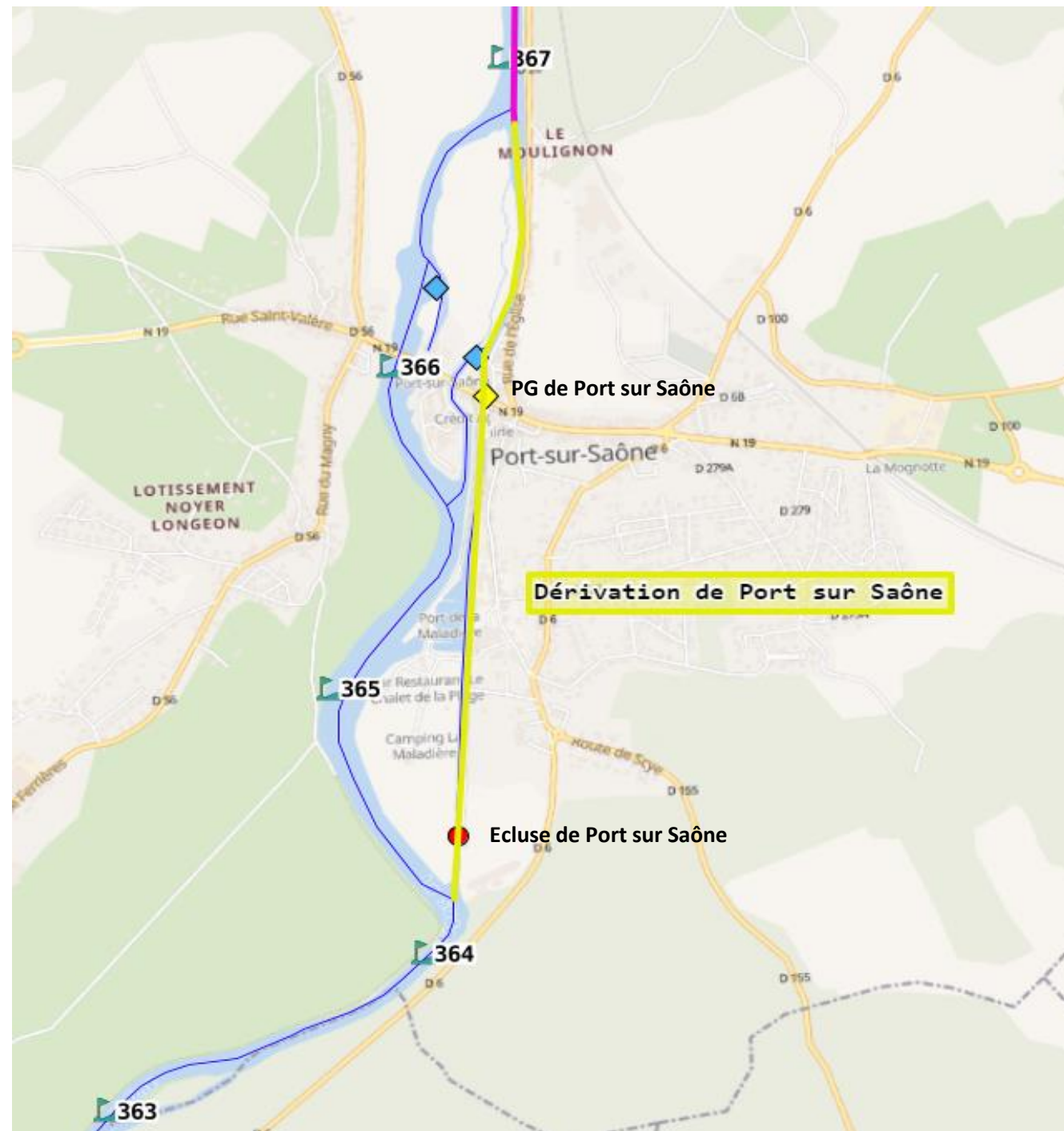
Dérivation N°5

Chemin de halage en rive gauche : RD-Chemin goudronné

Chemin contre-halage en rive droite : chemin carrossable en herbe

Peu arboré (sauf présence d'alignement)

Les 2 rives sont à diagnostiquer



Bief de Chemilly

Du PK 360.800 au 364.150

Longueur : 3350.0m

Largeur : 52.0m

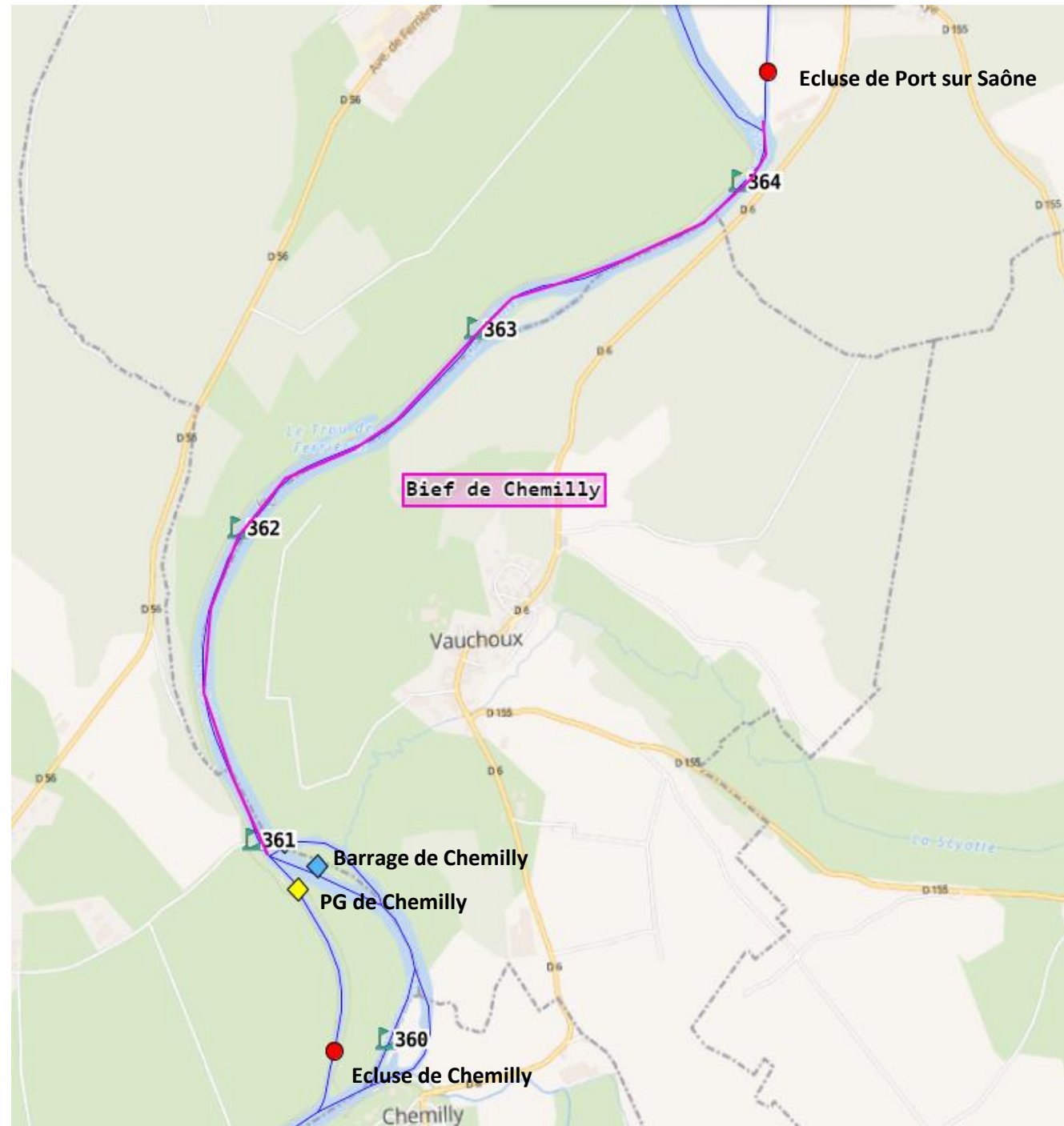
De l'amont PG de Chemilly à l'aval de l'écluse de Port/Saône

Bief de rivière N°6

Chemin de halage en rive droite
Vélo-route

Arboré sur les 2 rives

La rive droite seulement est à diagnostiquer



Dérivation de Chemilly

Du PK 359.600 au 360.900

Longueur : 750.0m*2

Largeur : 20.0 m

De l'aval de l'écluse de Chemilly à l'entrée de la dérivation amont (Amont PG de Chemilly)

Dérivation N°5

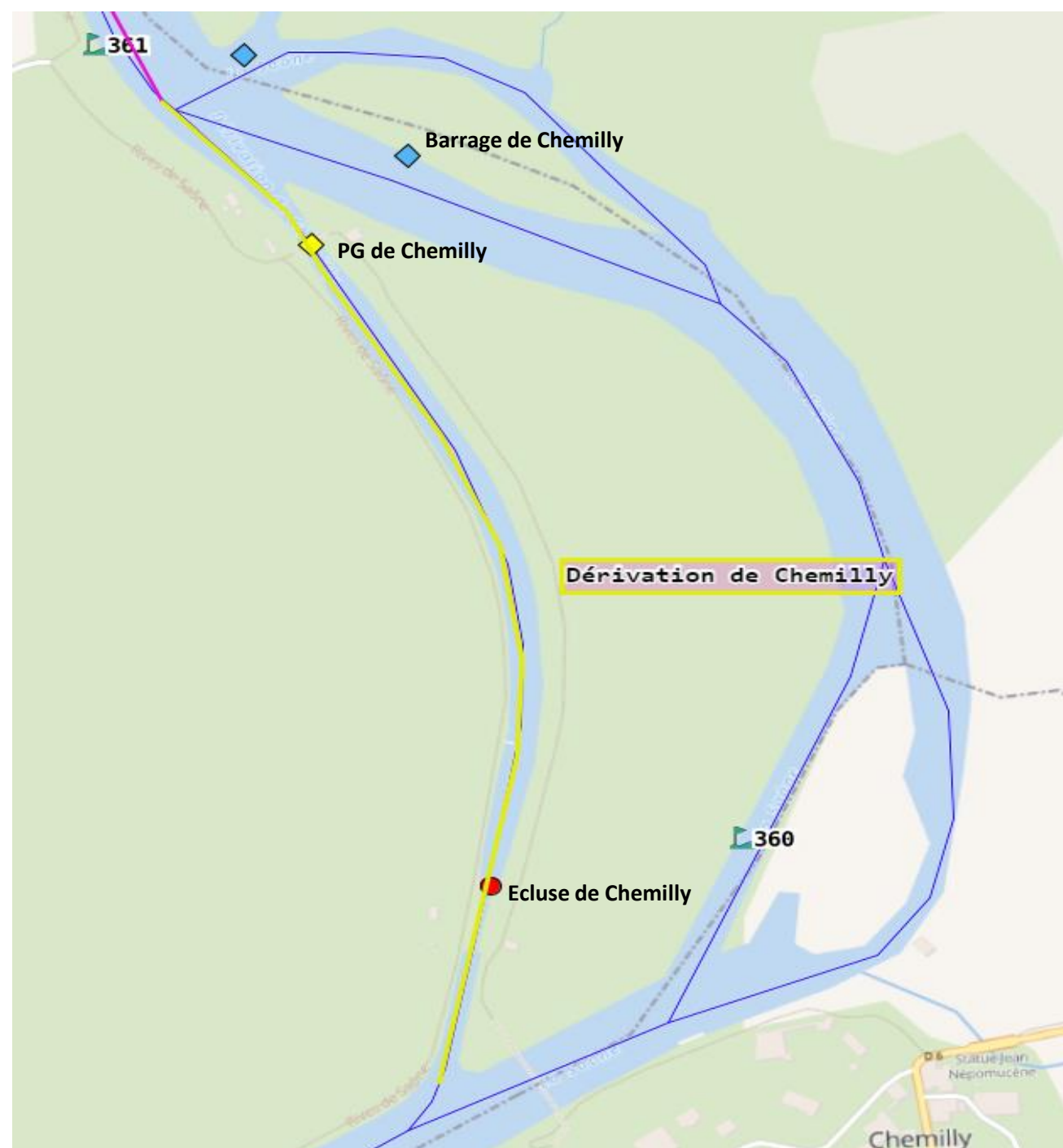
Chemin de halage en rive droite

2 Chemins en contre halage chemin en herbe/
Vélo-route

Vélo-route

Arboré uniquement en arrière de digue

Les 2 rives sont à diagnostiquer



Vieille Saône Chemilly

Du PK 359.600 au 360.000

Longueur : 400m*2

Largeur : 60.0 m

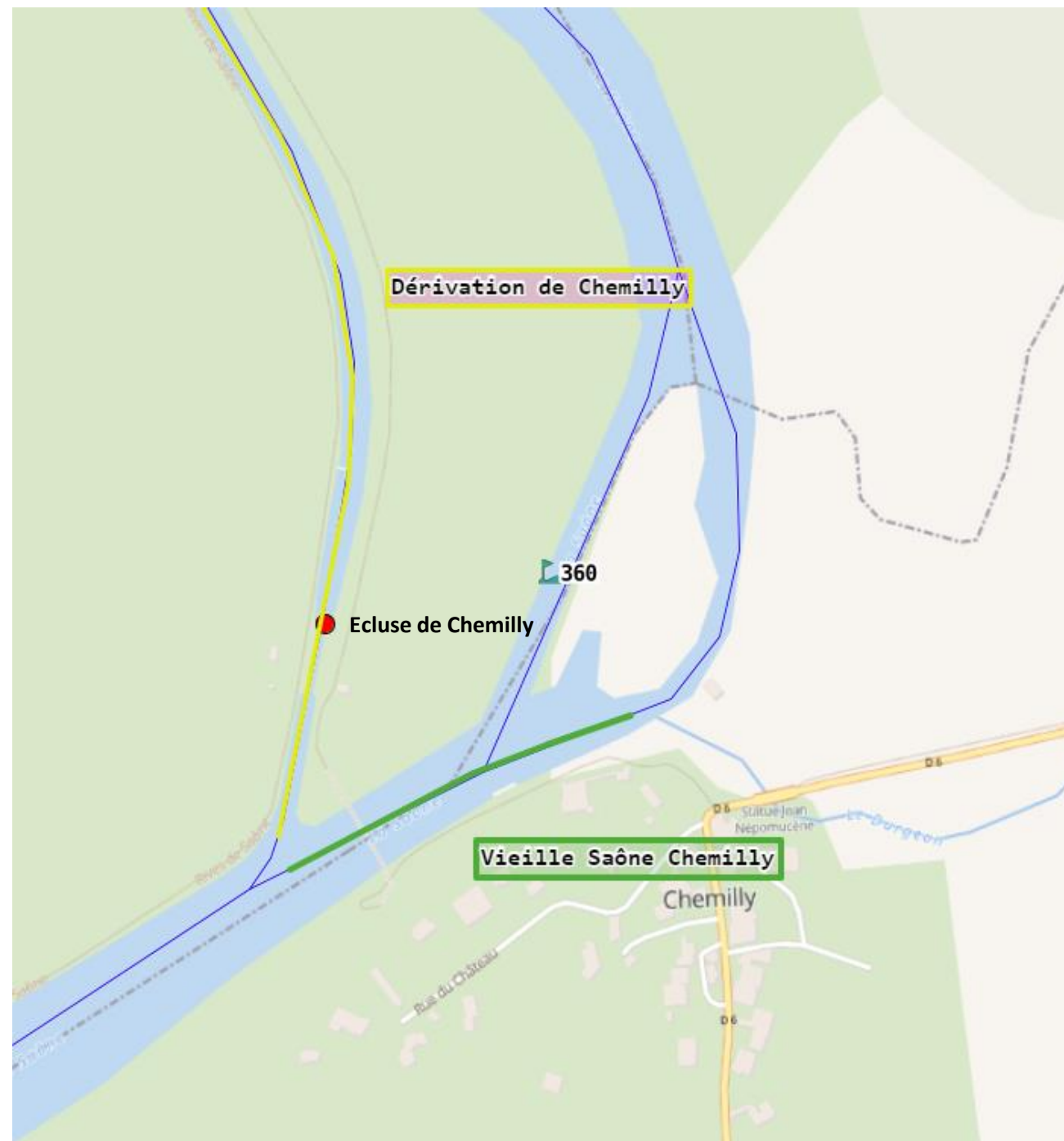
De l'aval de l'écluse de Chemilly (entrée dérivation aval) au ponton du village de Chemilly

Bief de rivière N°4

Pas de chemin de halage
Vélo-route en rive gauche

Arboré sur les 2 rives

Les 2 rives sont à diagnostiquer



Bief de Scey sur Saône

Du PK 357.100 au 359.600

Longueur : 2500.0m

Largeur : 65.0m

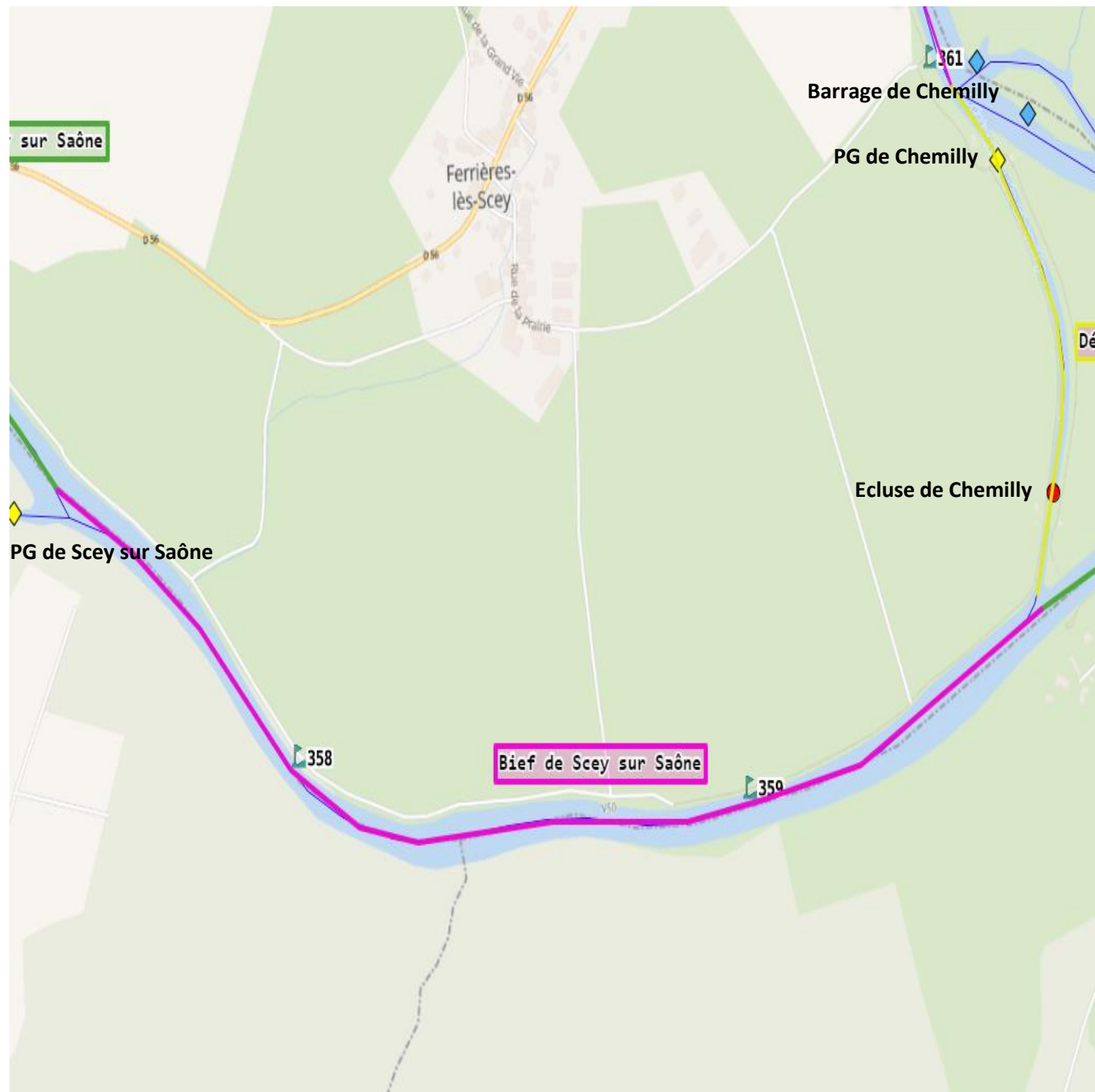
De l'amont PG de Scey sur Saône (Entrée amont dérivation Scey/Saône) à l'aval de l'écluse de Chemilly (Entrée aval dérivation Chemilly)

Bief de rivière N°7

Chemin de halage en rive droite
Vélo-route

Arboré sur les 2 rives

La rive droite seulement est à diagnostiquer



Vieille Saône Scey sur Saône

Du PK 355.550 au 357.100

Longueur : 1550m*2

Largeur : 70.0 m

Du ponton du village de Scey/Saône à l'amont
des PG de Scey/Saône (Entrée amont dérivation
Scey/Saône)

Bief de rivière N°7

Pas de chemin de halage

Arboré sur les 2 rives

Les 2 rives sont à diagnostiquer

Zone de vitesse (Ski nautique)



Ile de Scey sur Saône

Du PK 356.500 au 356.300

Longueur : 450.0m

Largeur : 50.0 m (2 bras)

Le tour de l'île de Scey sur Saône

Bief de rivière N°7

Pas de chemin de halage

Pas d'accès sur l'île (uniquement pas moyen fluvial)

Arboré totalement

Toutes les berges de l'île sont à diagnostiquer

Zone de vitesse (Ski nautique)



Dérivation de Scey sur Saône

Du PK 353.400 au 357.100

Longueur : 1950.0m*2

Largeur : 20.0 m

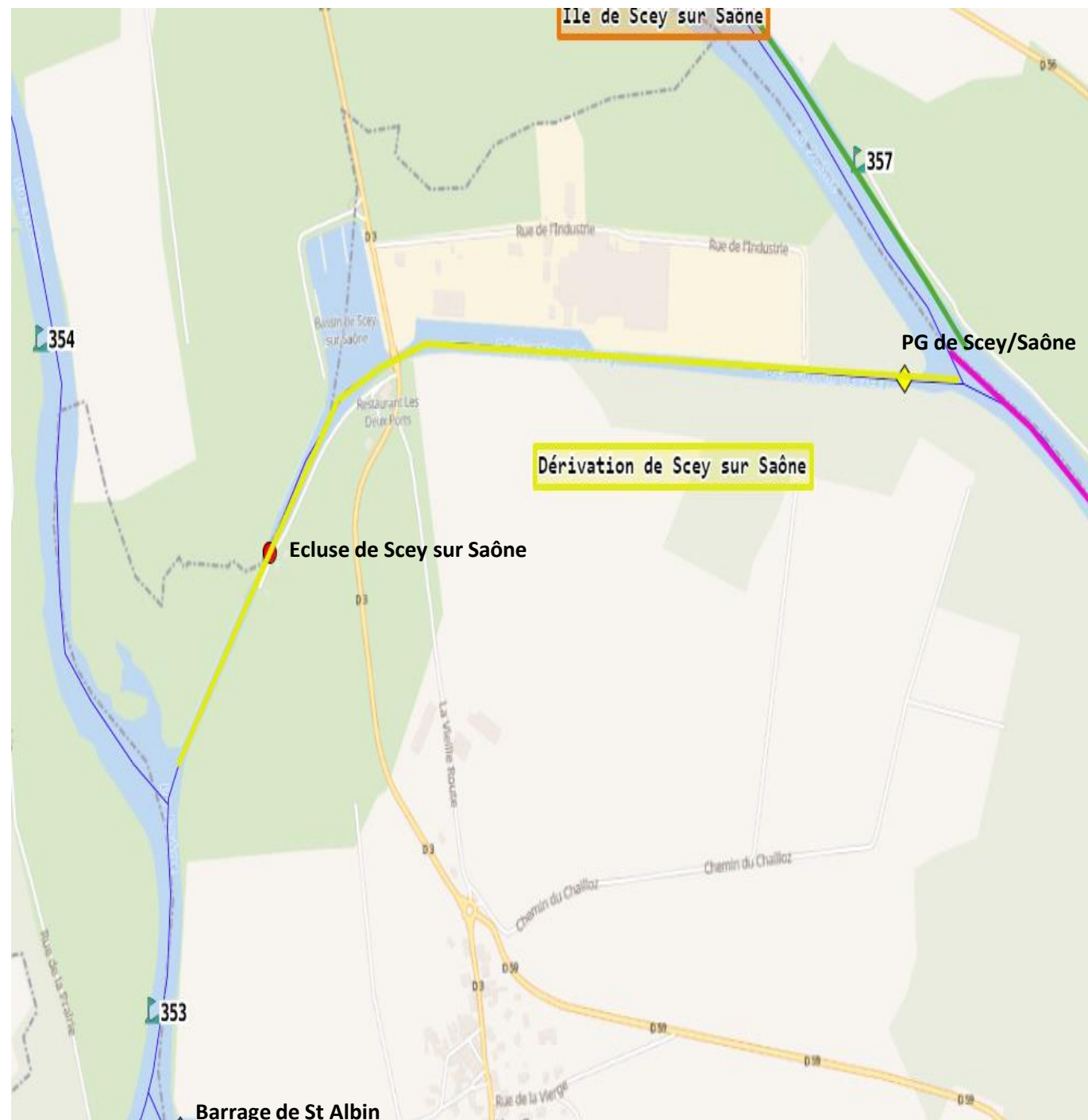
De l'entrée aval de la dérivation de Scey/Saône à l'amont des PG de Scey/Saône (Entrée amont de la dérivation de Scey sur Saône)

Dérivation N°7

Chemin de halage en rive gauche
Chemin carrossable en herbe

Arboré uniquement en arrière de digue

Les 2 rives sont à diagnostiquer



Bief de Rupt sur Saône

Du PK 352.850 au 353.400

Longueur : 550.0m*2

Largeur : 55.0m

Du barrage de St Albin à l'entrée aval de la dérivation de Scey sur Saône

Bief de rivière N°8

Chemin de halage en rive gauche et droite
Chemin carrossable en herbe

Arboré sur les 2 rives

Les 2 rives sont à diagnostiquer



Tunnel de St Albin

Du PK 352.900 au

Longueur : 605m voûte du tunnel
700m*2

Largeur : 7m

De l'entrée amont du tunnel (amont du barrage de St Albin) à la sortie des murs aval (Pont d'Ovanches)

Dérivation N°8 (tunnel + zones de mur)

Chemin de halage en rive droite

Vélo-route + chemin Com-Com

Chemin carrossable Arboré sur les 2 côtés

Arboré sur sa totalité

Les 2 rives et le boisement sur la voûte sont à diagnostiquer



Dérivation de Rupt sur Saône

Du PK au 343.300

Longueur : 795.0m*2

Largeur : 20.0 m

De l'entrée aval du tunnel (mur/pont d'Ovanches) à l'entrée aval de la dérivation de Rupt sur Saône

Dérivation N°8

Chemin de halage en rive droite vélo-route

Chemin contre-halage en rive gauche
carrossable en herbe

Peu arboré

Les 2 rives sont à diagnostiquer



Vieille Saône Traves

Du PK 343.300 au 349.100

Longueur : 5800.0m*2

Largeur : 55.0 m

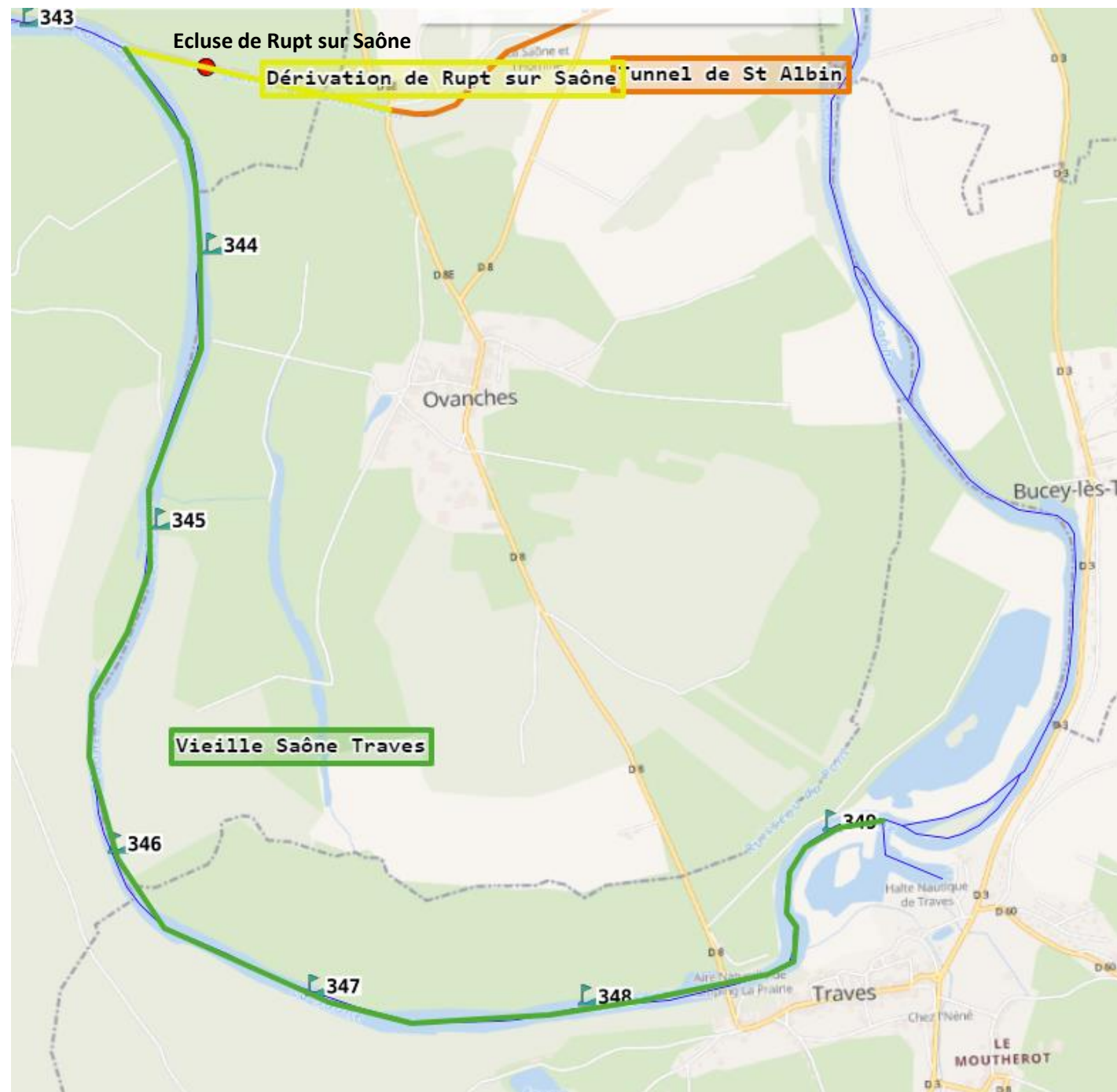
De l'entrée aval de la dérivation de Rupt sur Saône à l'entrée de la darse Saône-Valley (Village de Traves)

Bief de rivière N°9

Pas de chemin de halage

Arboré sur les 2 rives

Les 2 rives sont à diagnostiquer



Bief de Chantes

Du PK 341.000 au 343.300

Longueur : 2300.0m

Largeur : 60.0m

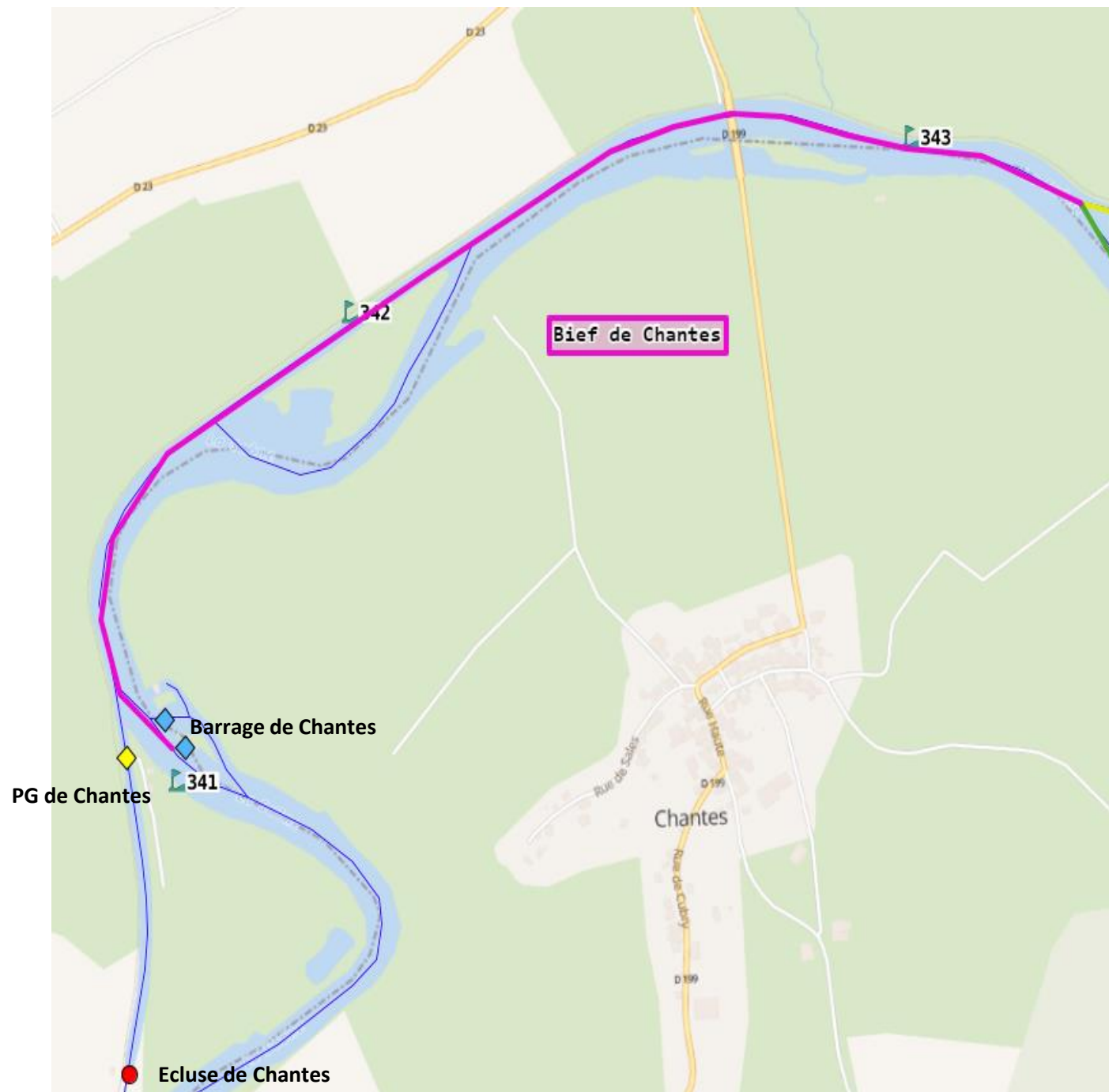
Du barrage de Chantes à l'entrée aval de la dérivation de Rupt sur Saône

Bief de rivière N°9

Chemin de halage en rive droite
Vélo-route

Arboré sur les 2 rives

La rive droite seulement est à diagnostiquer



Ile de Rupt sur Saône

Du PK 341.800 au 342.200

Longueur : 950.0m

Largeur : 20.0m/50.0 m (2 bras)

Le tour de l'île de Rupt sur Saône

Bief de rivière N°9

Pas de chemin de halage

Pas d'accès sur l'île (uniquement pas moyen fluvial)

Arboré totalement

Toutes les berges de l'île sont à diagnostiquer



Dérivation de Chantes

Du PK 340.000 au 341.150

Longueur : 1150.0m*2

Largeur : 20.0m

De l'entrée aval de la dérivation de Chantes à
l'entrée amont de la dérivation Chantes (Amont des
PG de Chantes)

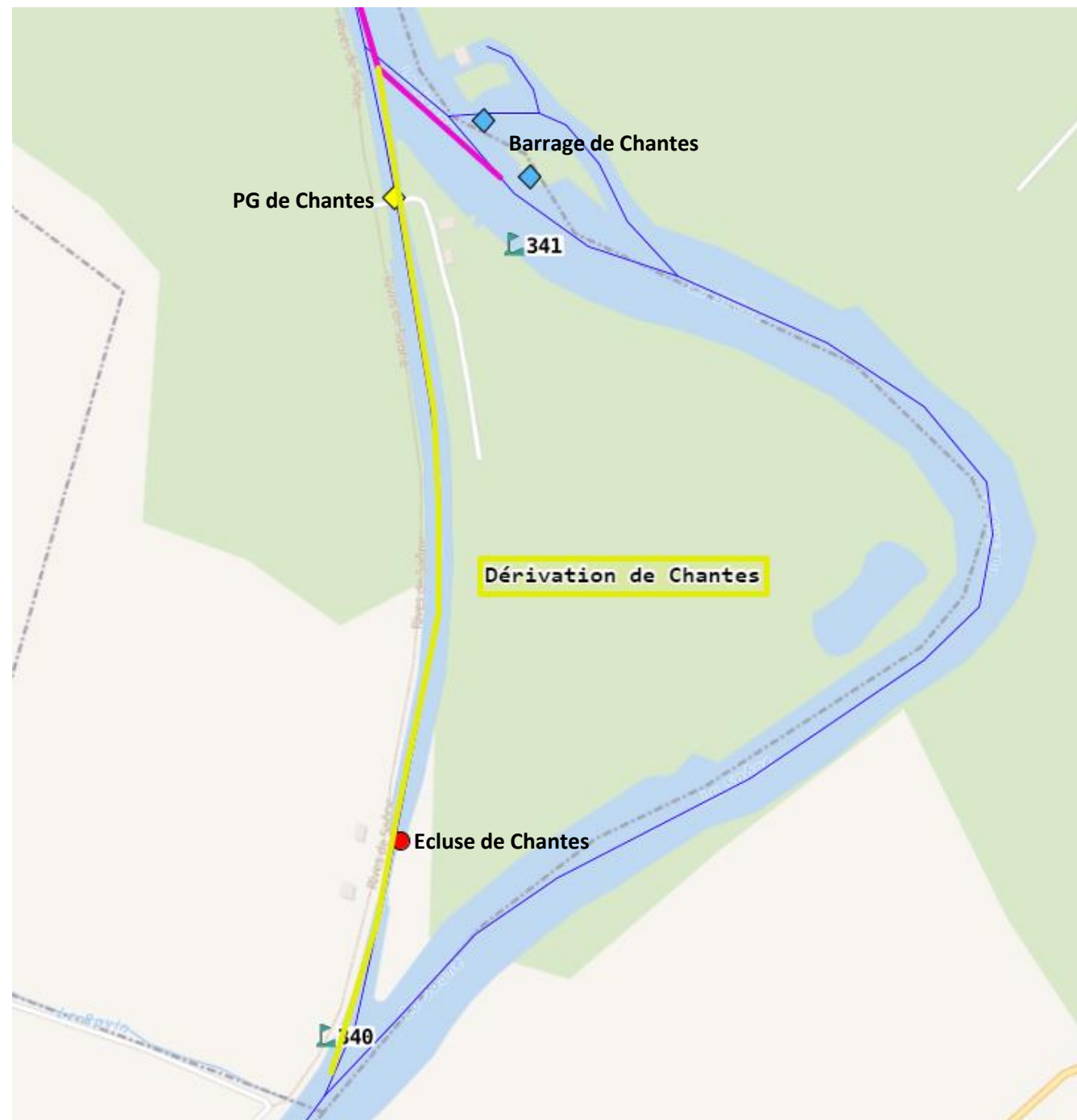
Dérivation N°9

Chemin de halage en rive droite : vélo-route

Chemin contre-halage en rive gauche chemin
carrossable en herbe

Arboré uniquement en arrière de digue

Les 2 rives sont à diagnostiquer



Bief de Cubry les Soing

Du PK 338.000 au 340.000

Longueur : 2000.0m

Largeur : 58.0m

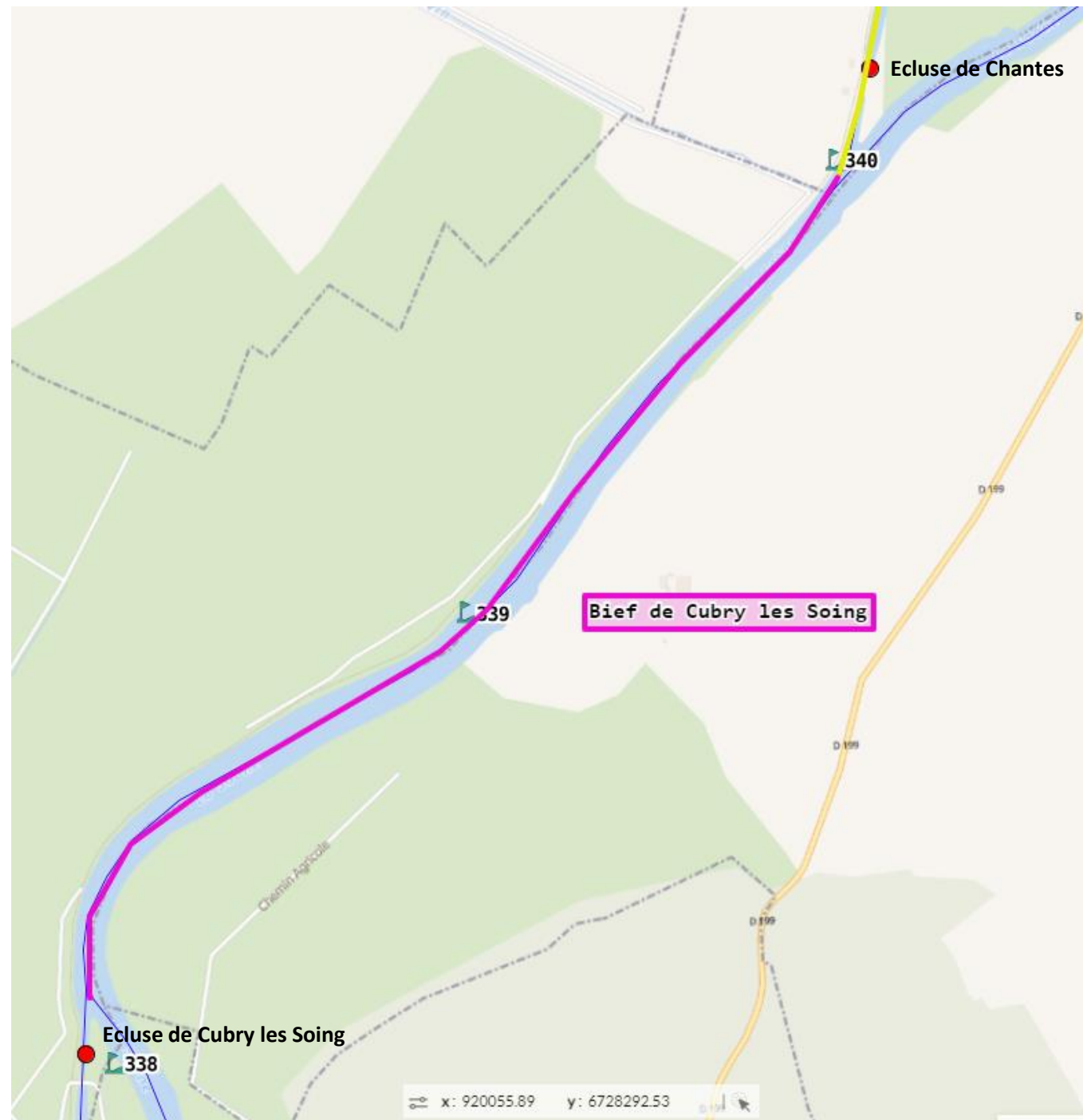
De l'entrée amont de la dérivation de Cubry les Soing à l'entrée aval de la dérivation de Chantes

Bief de rivière N°9bis

Chemin de halage en rive droite
Vélo-route

Arboré sur les 2 rives

La rive droite seulement est à diagnostiquer



Dérivation de Cubry les Soing

Du PK 336.600 au 338.000

Longueur : 850.0m*2

Largeur : 20.0m

De l'entrée aval de la dérivation de Cubry à l'entrée
amont de la dérivation de Cubry

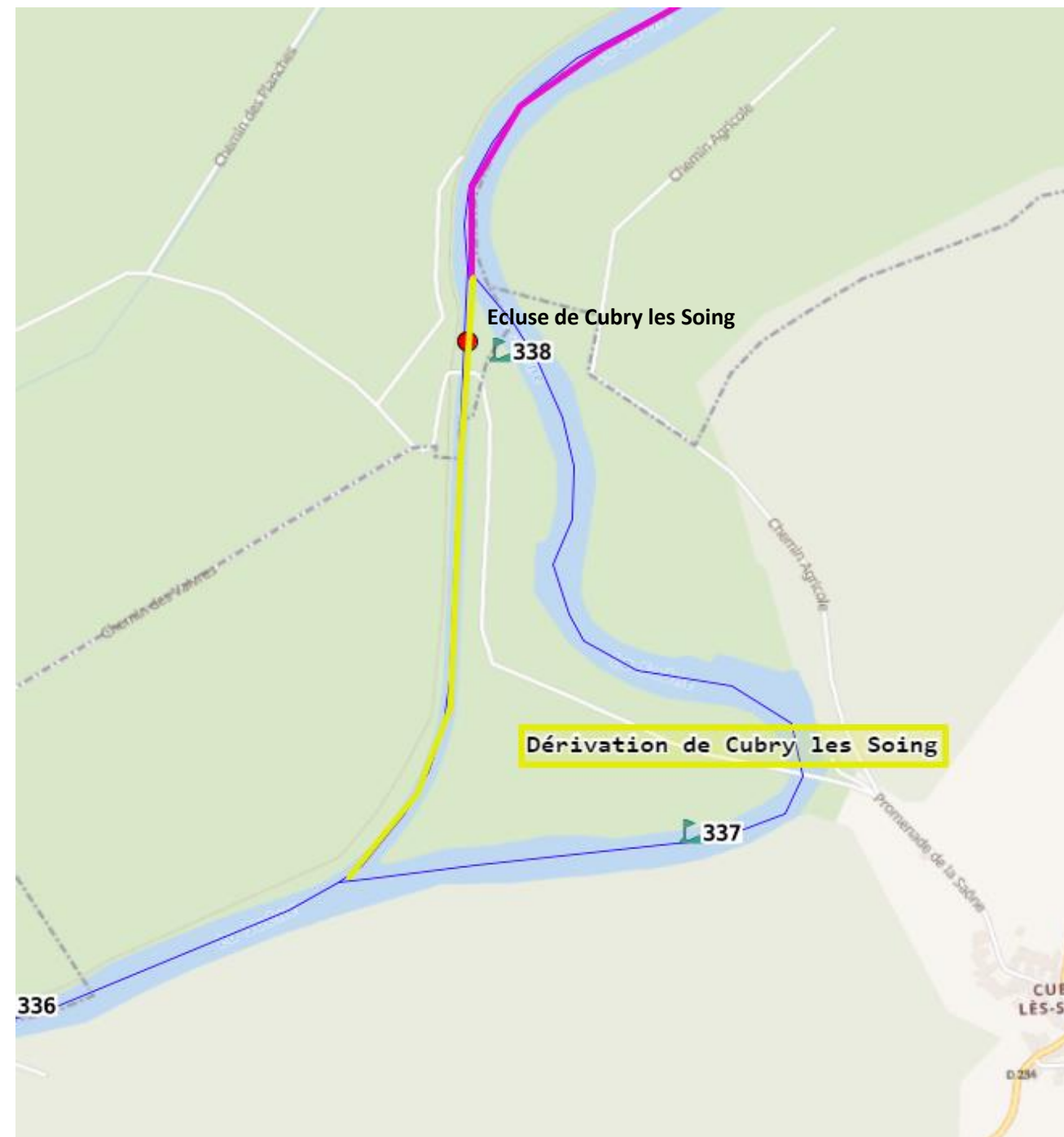
Dérivation N°9bis

Chemin de halage en rive droite : vélo-route

Chemin contre-halage en rive gauche chemin
carrossable en herbe

Arboré uniquement en arrière de digue

Les 2 rives sont à diagnostiquer



Bief de Soing

Du PK 332.500 au 336.600

Longueur : 4100.0m

Largeur : 50.0m

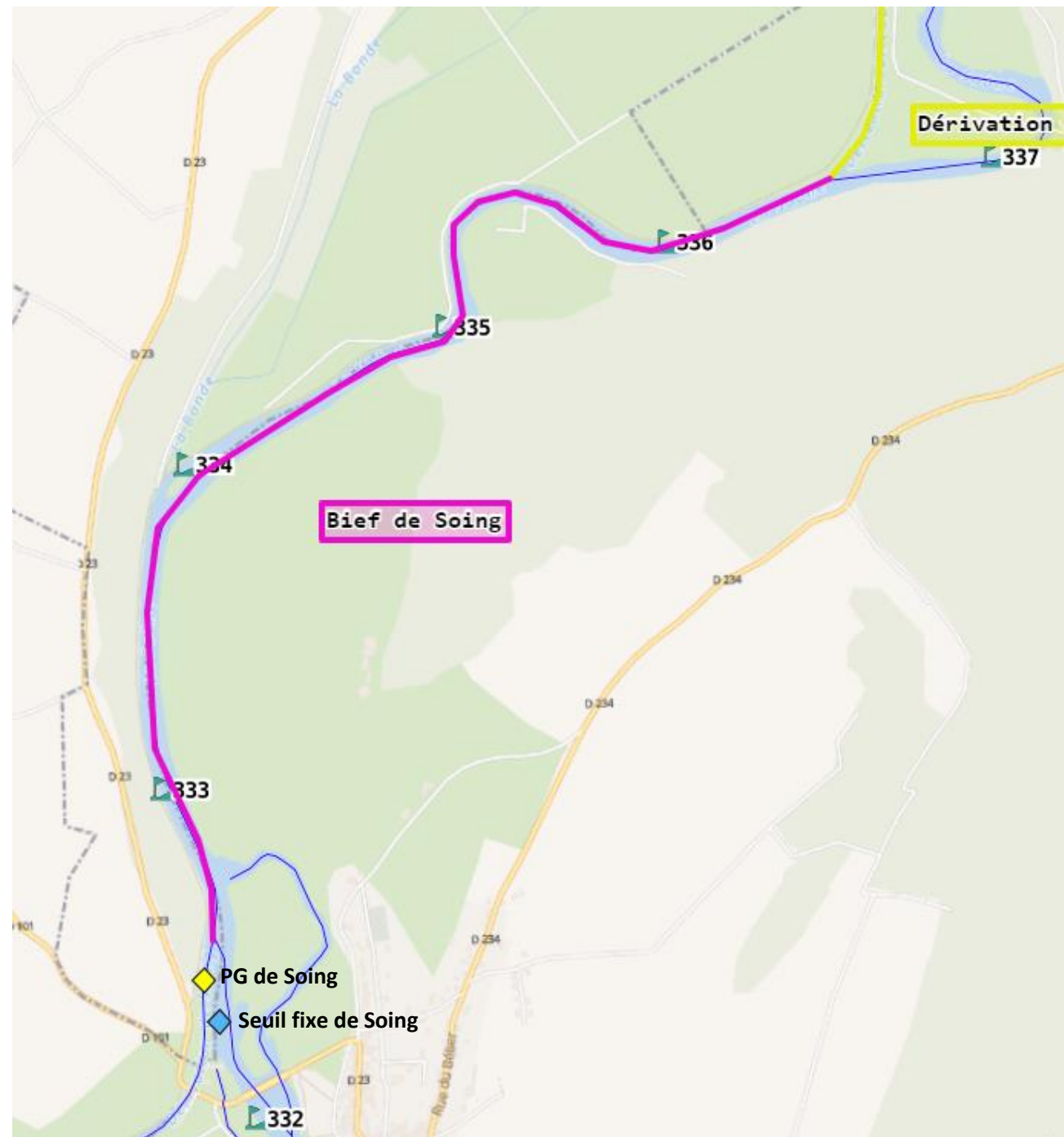
De l'entrée aval de la dérivation de Cubry les Soing
à l'entrée amont de la dérivation de Soing (Amont
des PG de Soing)

Bief de rivière N°10

Chemin de halage en rive droite
Vélo-route

Arboré sur les 2 rives

La rive droite seulement est à diagnostiquer



Dérivation de Soing

Du PK 329.100 au 332.500

Longueur : 1650.0m*2

Largeur : 20.0m

De l'entrée amont de la dérivation de Soing (Amont PG de Soing) à l'entrée aval de la dérivation de Soing

Dérivation N°10

Chemin de halage en rive droite : vélo-route

Chemin contre-halage en rive gauche chemin
carrossable en herbe

Arboré uniquement en arrière de digue

Les 2 rives sont à diagnostiquer



Vieille Saône Soing

Du PK 329.100 au 331.900

Longueur : 2800.0m*2

Largeur : 45.0m

De l'entrée aval de la dérivation de Soing au ponton
du camping au village de Soing

Bief de rivière N°11

Pas de chemin de halage

Arboré sur les 2 rives

Les 2 rives sont à diagnostiquer



Bief de Charentenay

Du PK 328.200 au 329.100

Longueur : 900.0m

Largeur : 75.0m

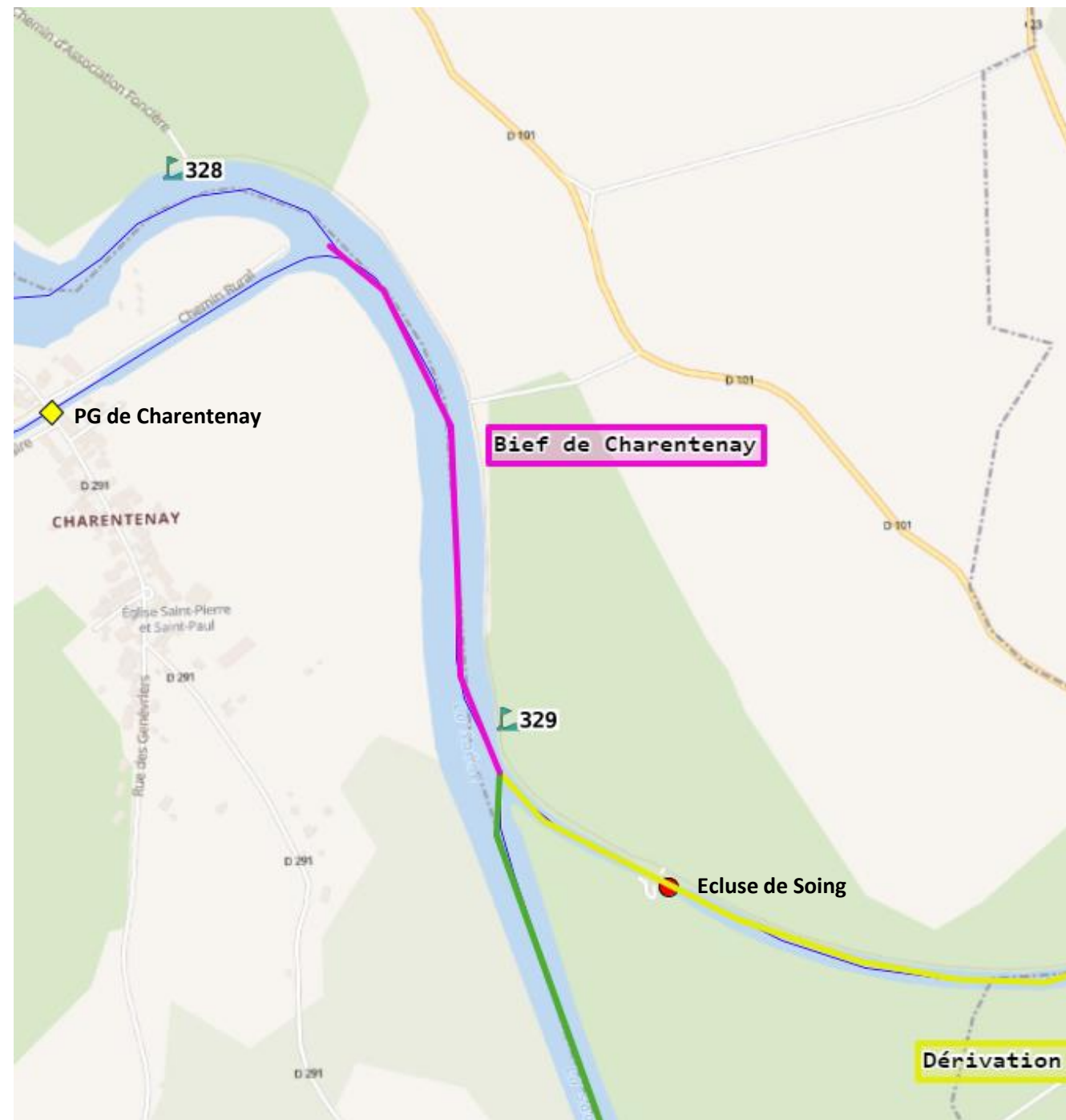
De l'entrée amont de la dérivation de Charentenay
à l'entrée aval de la dérivation de Soing

Bief de rivière N°11

Chemin de halage en rive droite : vélo-route

Arboré sur les 2 rives

La rive droite seulement est à diagnostiquer



Dérivation de Charentenay

Du PK 324.100 au 328.200

Longueur : 2450.0m*2

Largeur : 25.0m

De l'entrée amont de la dérivation de Charentenay
à l'entrée aval de la dérivation de Charentenay

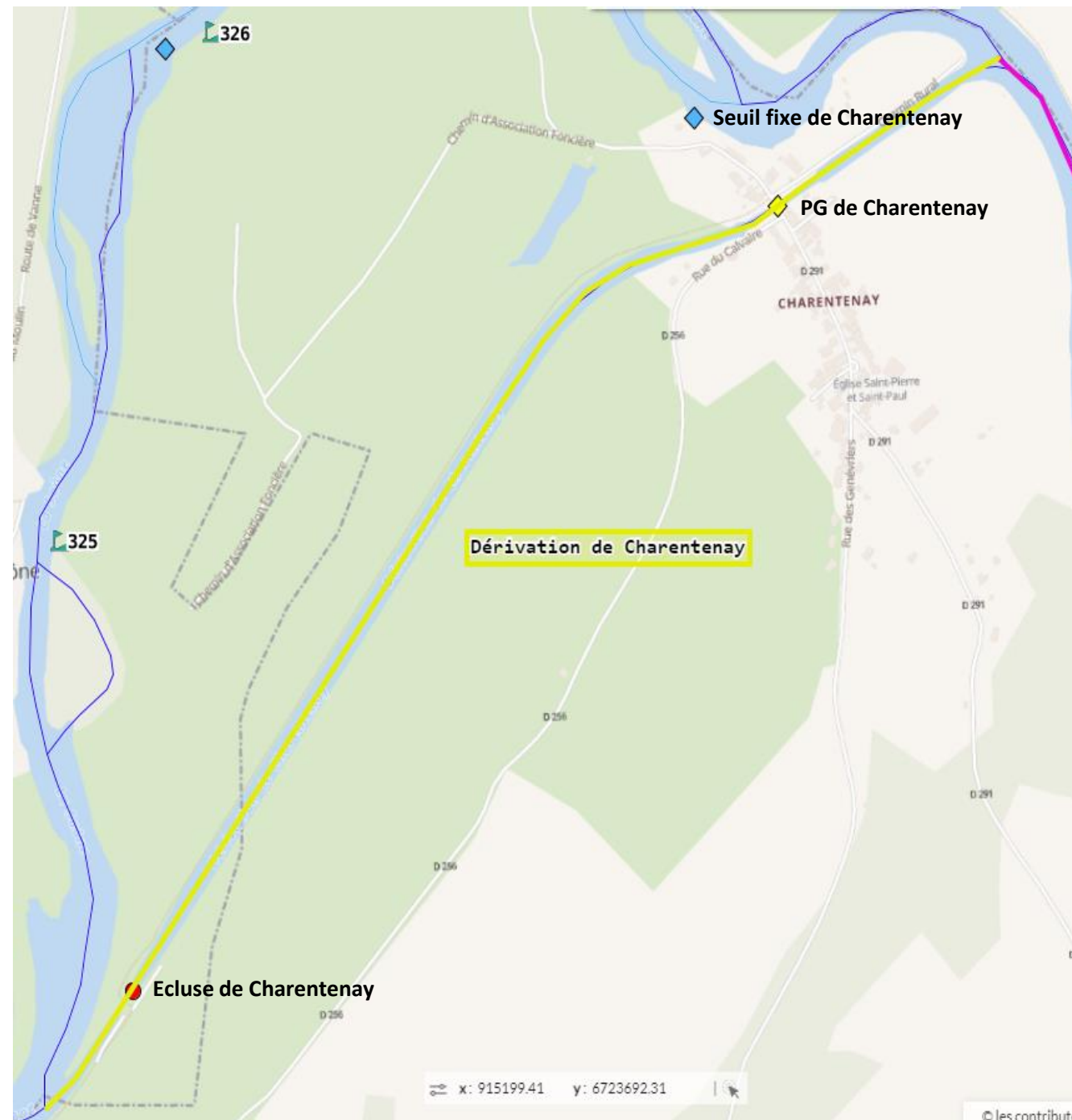
Dérivation N°11

Chemin de halage en rive droite : chemin
carrossable en cailloux

Chemin contre-halage en rive gauche chemin
carrossable en herbe

Arboré uniquement en arrière de digue

Les 2 rives sont à diagnostiquer



Vieille Saône Ray sur Saône

Du PK 324.100 au 325.100

Longueur : 1000.0m*2

Largeur : 50.0m

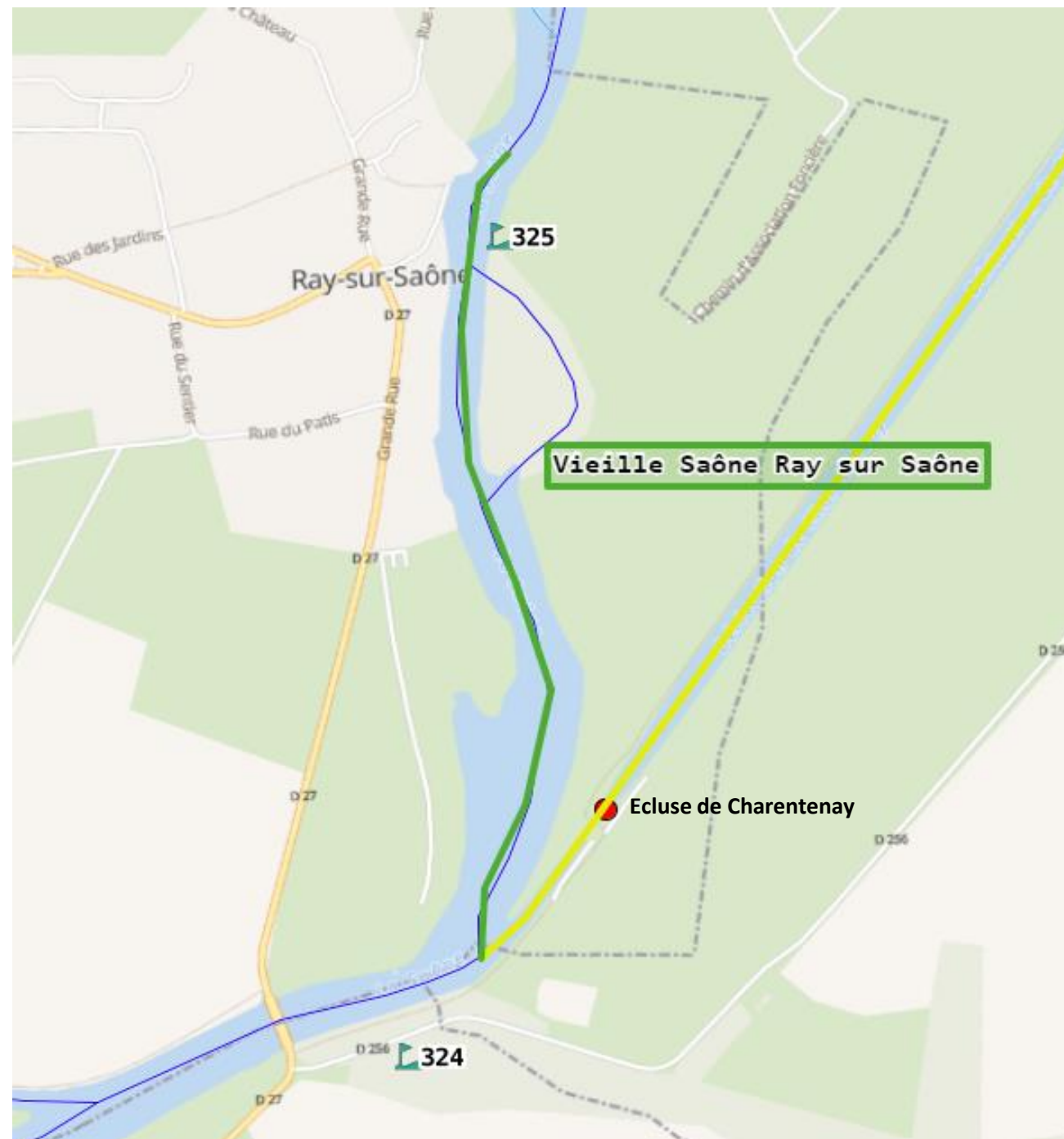
De l'entrée aval de la dérivation de Charentenay
aux pontons dans le village de Ray sur Saône

Bief de rivière N°12

Pas de chemin de halage

Arboré sur les 2 rives

Les 2 rives sont à diagnostiquer



Bief de Ferrières les Ray

Du PK 323.500 au 324.100

Longueur : 600.0m

Largeur : 58.0m

De l'entrée aval de la dérivation de Charentenay à l'entrée amont de la dérivation de Ferrières les Ray

Bief de rivière N°12

Chemin de halage en rive gauche (Chemin goudronné) puis reprise en rive droite (pont de Ray) vélo-route

Arboré sur les 2 rives

Diagnostic à réaliser uniquement sur les rives où se situe le chemin de halage



Vieille Saône Ferrières les Ray

Du PK 318.600 au 323.500

Longueur : 4900.0m*2

Largeur : 48.0m

De l'entrée amont de la dérivation de Ferrières les Ray à l'entrée aval de la dérivation de Ferrières les Ray

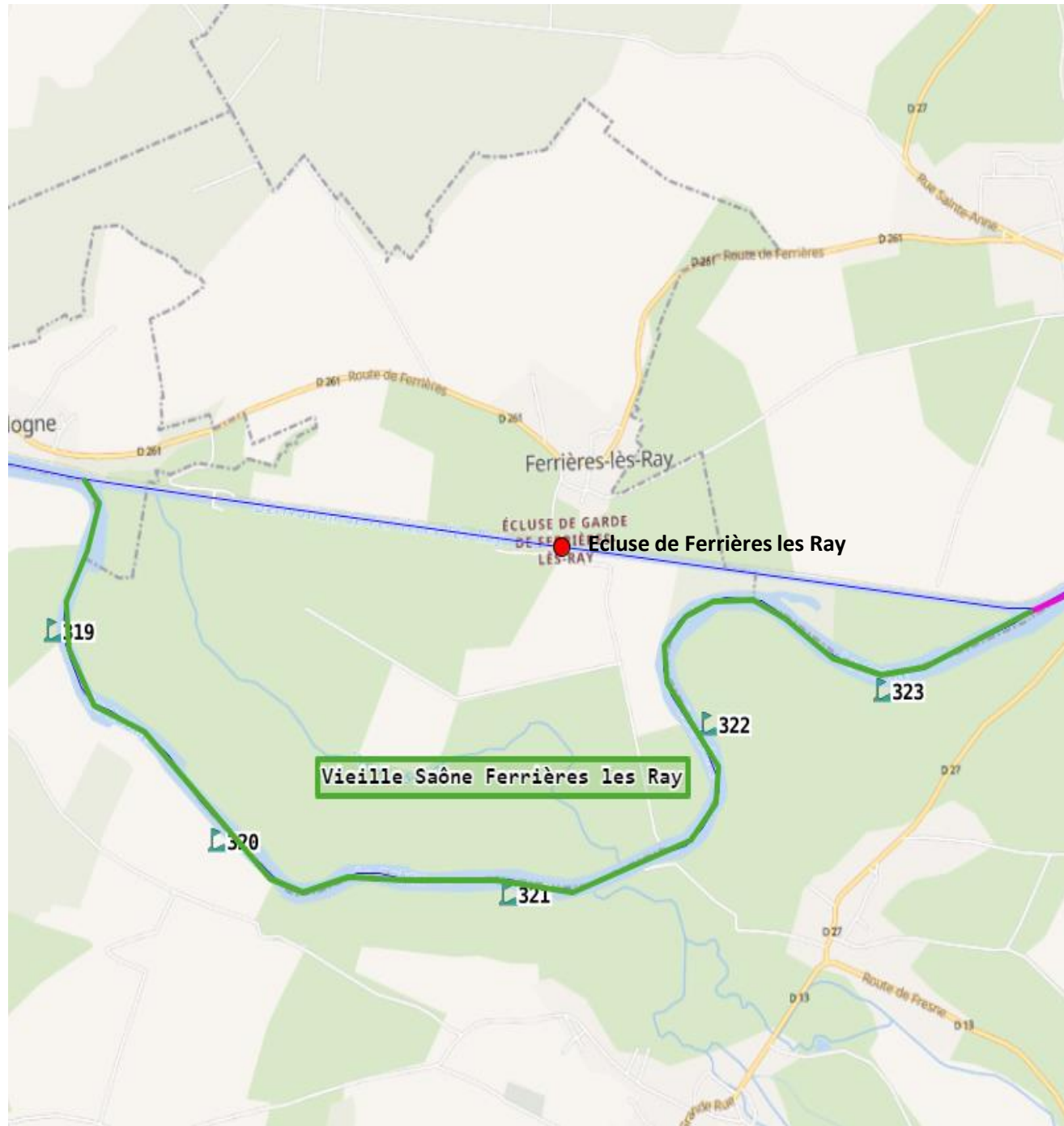
Bief de rivière N°13/12

Pas de chemin de halage

Arboré sur les 2 rives

Les 2 rives sont à diagnostiquer

Secteur très peu ou pas naviguer



Dérivation de Ferrières les Ray

Du PK 318.600 au 323.500

Longueur : 3120.0m*2

Largeur : 20.0m

De l'entrée amont de la dérivation de Ferrières les Ray à l'entrée aval de la dérivation de Ferrières les Ray

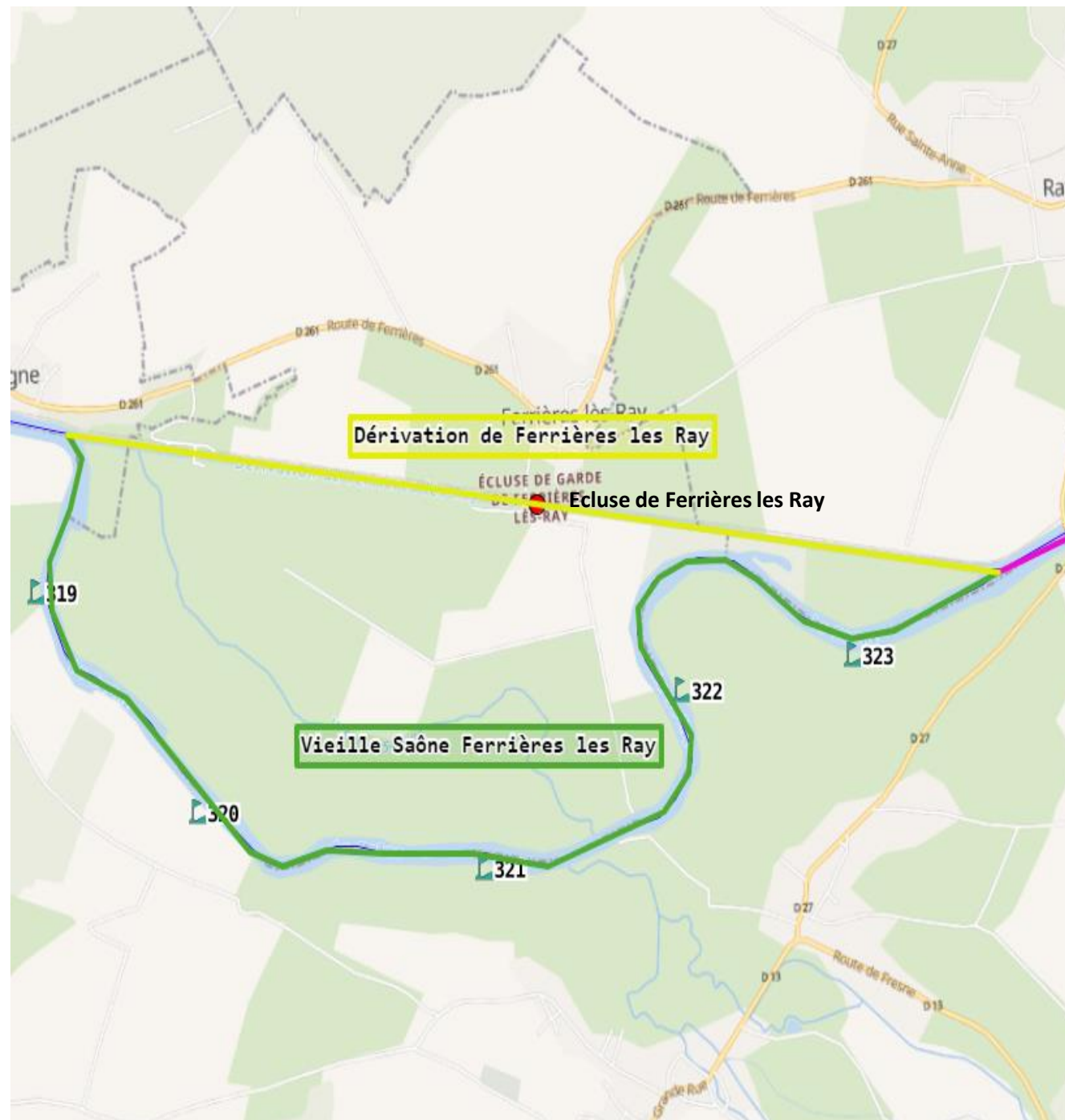
Dérivation N°12

Chemin de halage en rive droite : vélo-route

Chemin contre-halage en rive gauche chemin carrossable en herbe

Arboré en digue

Les 2 rives sont à diagnostiquer



Bief de Savoyeux

Du PK 315.150 au 318.600

Longueur : 3450.0m

Largeur : 58.0m

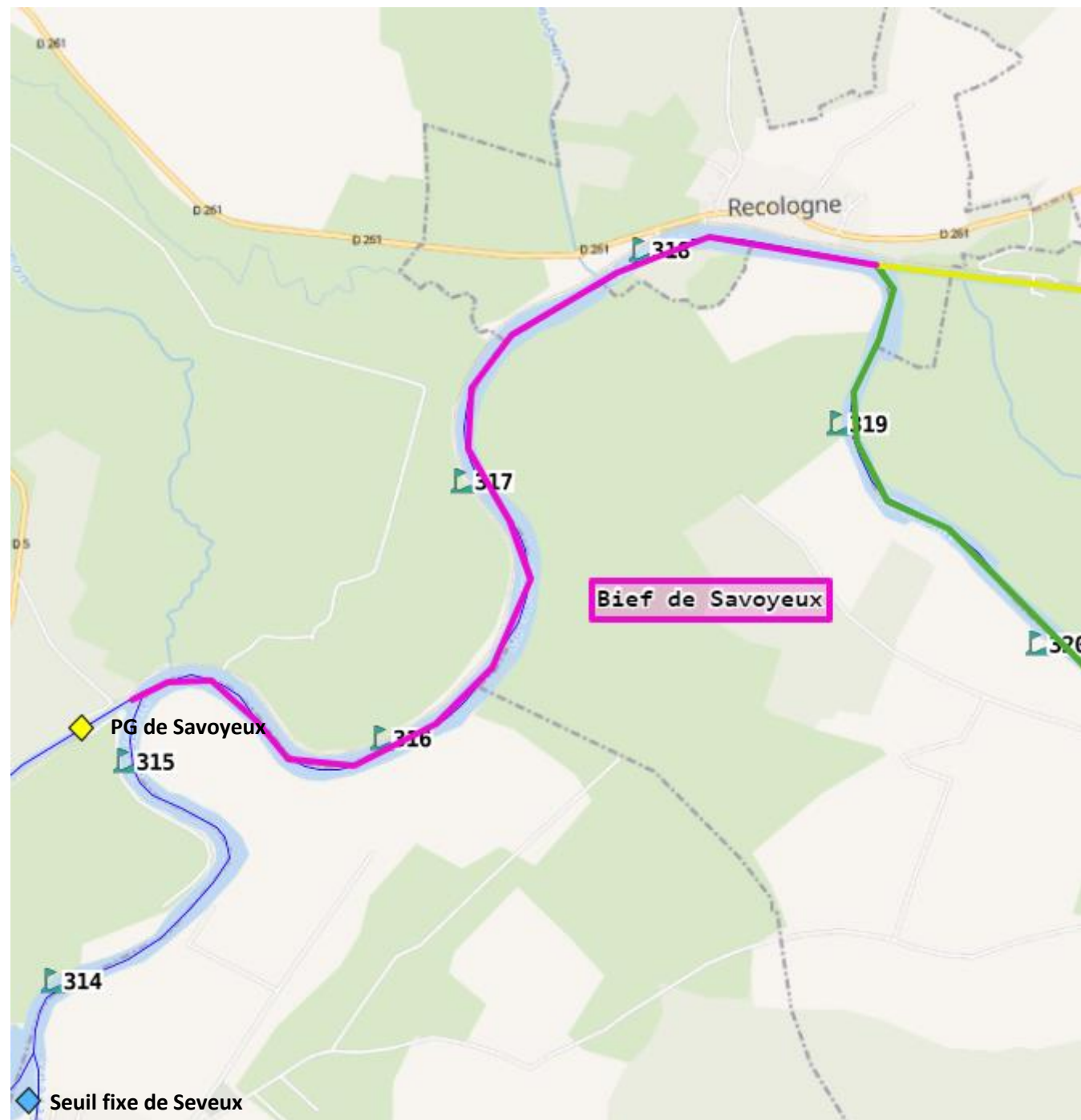
De l'entrée aval de la dérivation de Ferrières les Ray
à l'entrée amont de la dérivation de Savoyeux
(Amont PG de Savoyeux)

Bief de rivière N°13

Chemin de halage en rive droite : vélo-route

Arboré sur les 2 rives

La rive droite seulement est à diagnostiquer



Dérivation amont de Savoyeux

Du PK au 315.150

Longueur : 1890.0m*2

Largeur : 20.0m

De l'entrée amont de la dérivation de Savoyeux
(Amont des PG) à l'entrée amont du tunnel de
Savoyeux (Zone des murs)

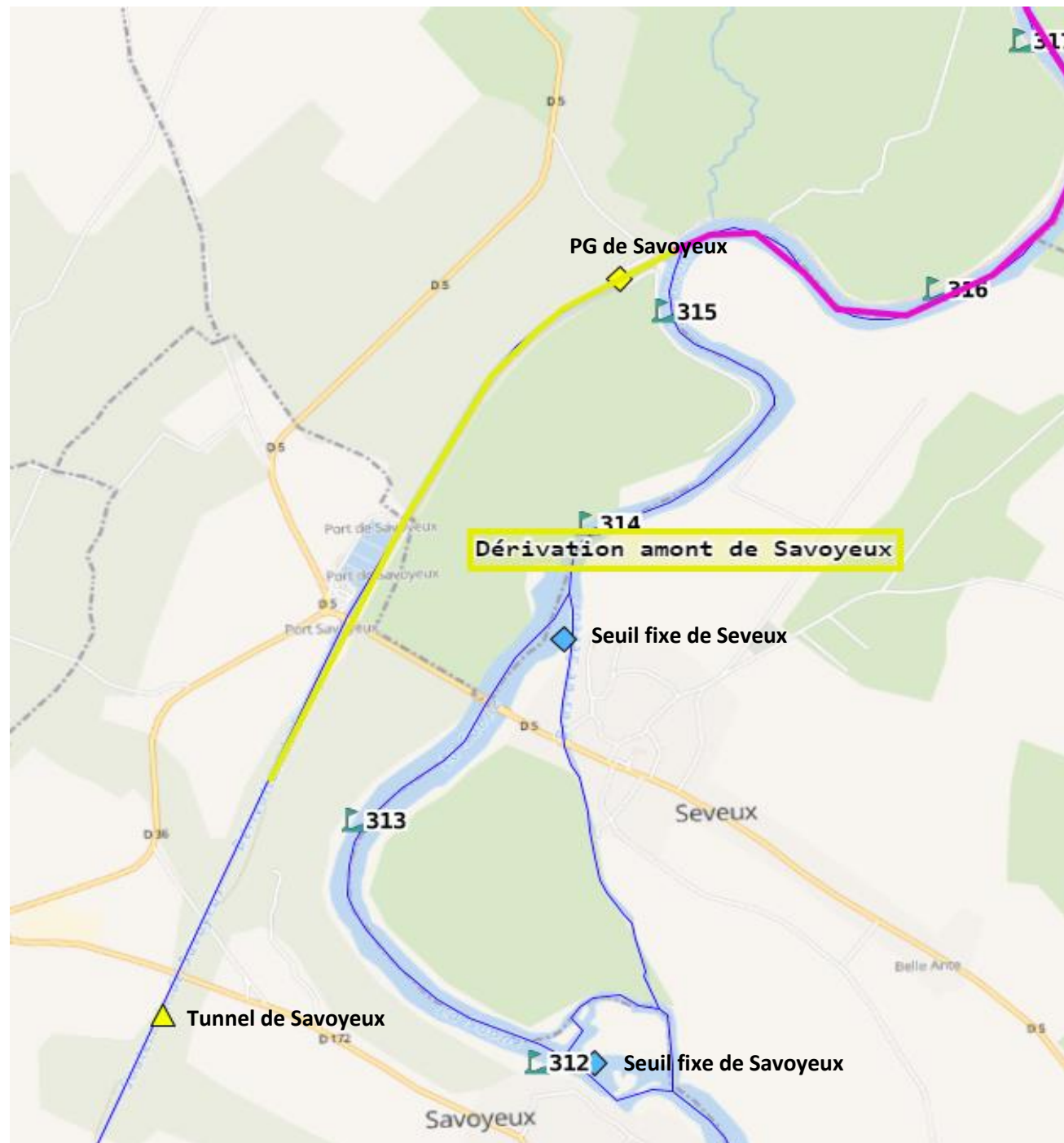
Dérivation N°13

Chemin de halage en rive droite puis gauche : vélo-
route

Chemin contre-halage en rive droite chemin
carrossable en herbe

Arboré uniquement en arrière de digue

Les 2 rives sont à diagnostiquer



Tunnel de Savoyeux

Du PK au

Longueur : 590.0m voûte du tunnel
620.0m*2

Largeur : 7m

De l'entrée amont du tunnel (Murs) à l'entrée aval
du tunnel (Murs)

Dérivation N°13 (tunnel + zones de mur)

Chemin de halage en rive gauche puis reprise en
rive droite (sortie du tunnel)

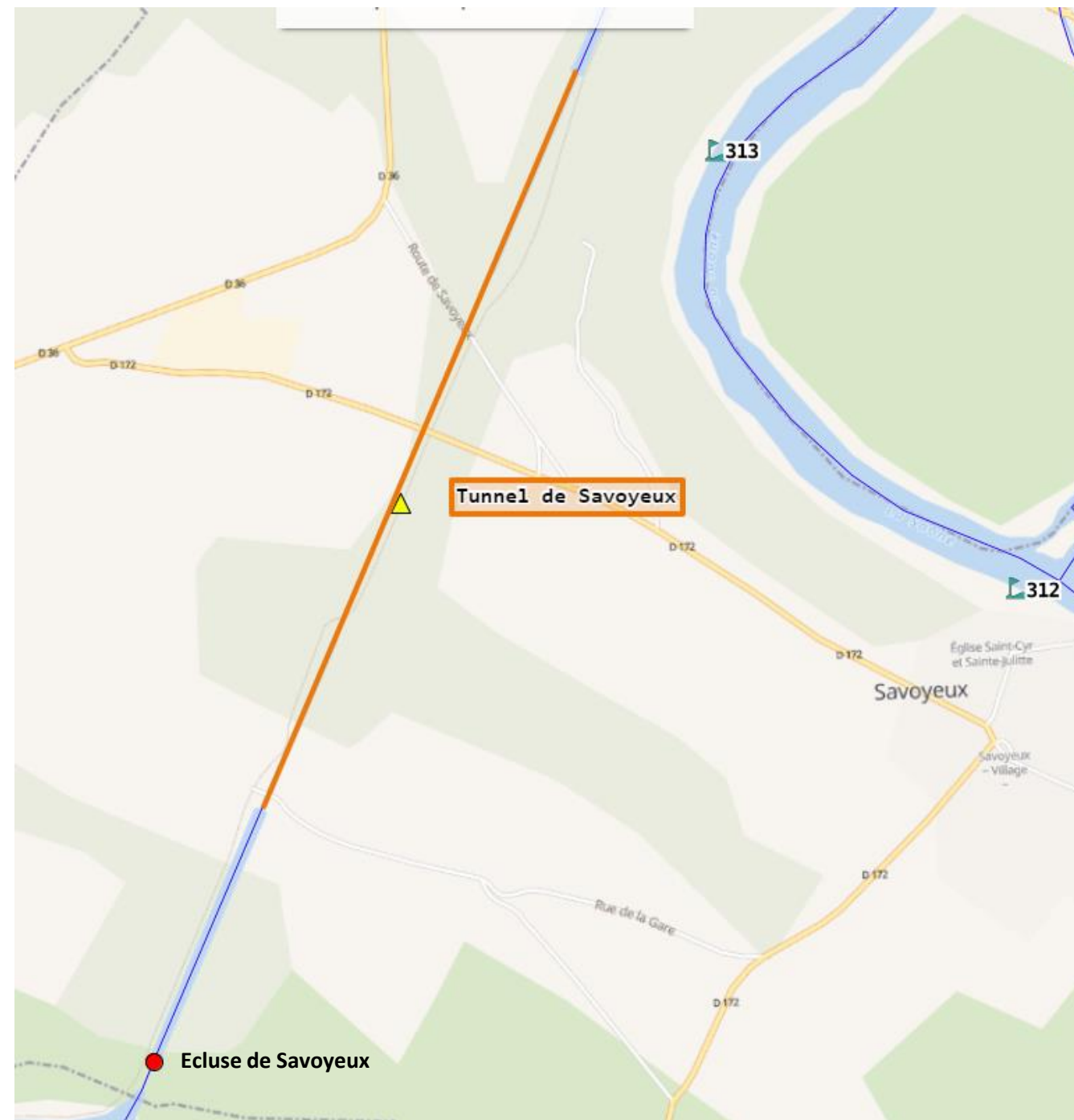
Vélo-route + chemin Com-Com

Chemin carrossable Arboré sur les 2 côtés

Arboré sur sa totalité

Arboré sur les 2 côtés

**Les 2 rives et le boisement sur la voûte sont à
diagnostiquer**



Dérivation aval de Savoyeux

Du PK 306.650 au

Longueur : 550.0m*2

Largeur : 20.0m

De l'entrée aval de la dérivation de Savoyeux (Aval
Ecl de savoyeux) à l'entrée aval du tunnel de
Savoyeux (Zone des murs)

Dérivation N°13

Chemin de halage en rive droite : vélo-route

Chemin contre-halage accès écluse rive gauche :
chemin goudronné

Arboré uniquement en arrière de digue

Les 2 rives sont à diagnostiquer



Bief de Vereux

Du PK 297.700 au 306.650

Longueur : 8950.0m

Largeur : 60.0m

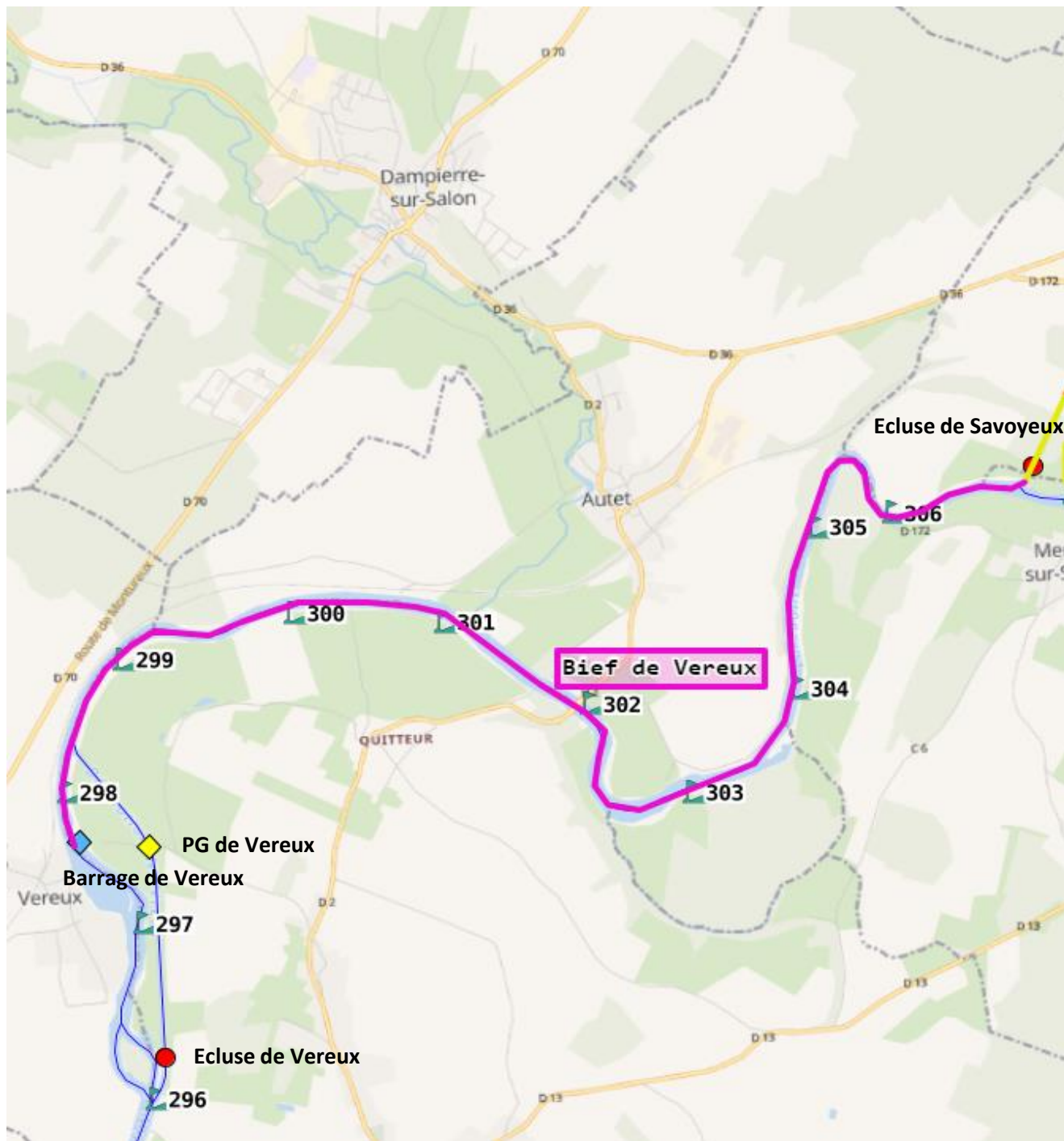
De l'amont du barrage de Vereux à l'entrée aval de la dérivation de Savoyeux (Amont PG de Savoyeux)

Bief de rivière N°14

Chemin de halage en rive droite puis en rive gauche (pont route D2): vélo-route

Arboré sur les 2 rives

Diagnostic à réaliser uniquement sur les rives où se situe le chemin de halage



Dérivation de Vereux

Du PK 296.000 au 298.300

Longueur : 2250.0m*2

Largeur : 20.0m

De l'entrée amont de la dérivation de Vereux à
l'entrée aval de la dérivation de Vereux

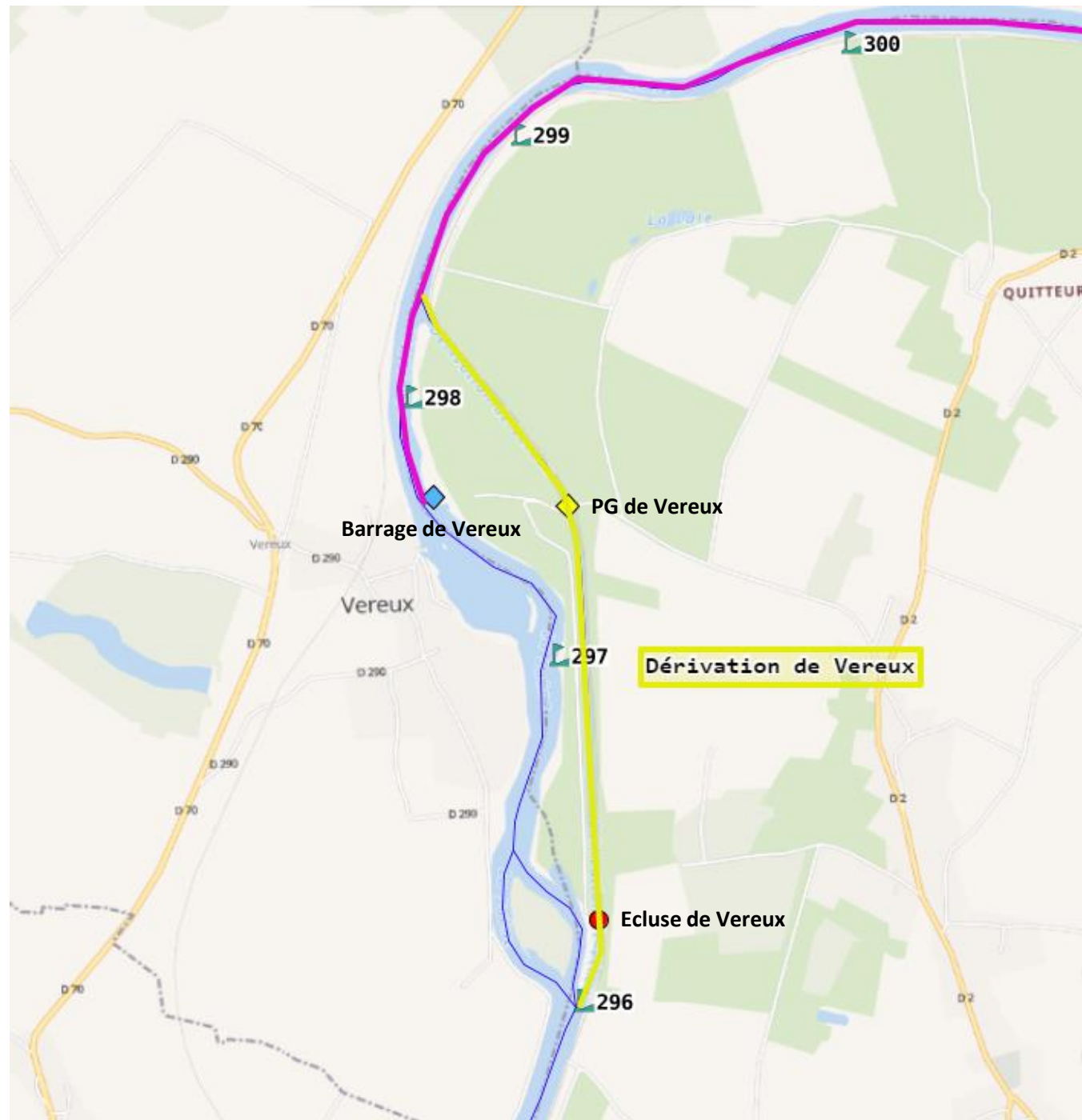
Dérivation N°14

Chemin de halage en rive gauche : vélo-route

Chemin contre-halage rive droite : chemin
carrossable en herbe

Arboré uniquement en arrière de digue

Les 2 rives sont à diagnostiquer



Bief de Rigny

Du PK 288.500 au 296.000

Longueur : 7500.0m

Largeur : 70.0m

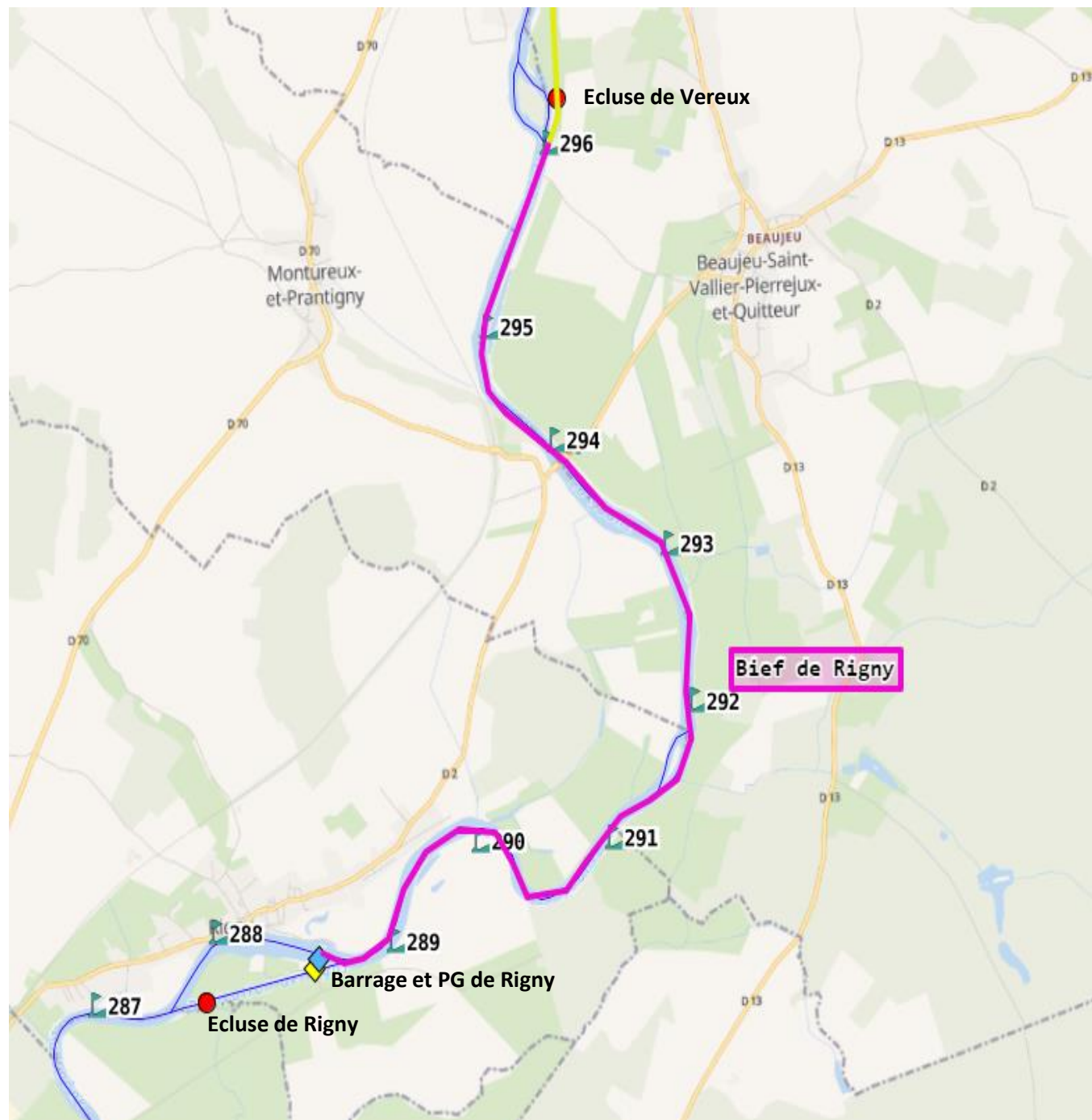
De l'entrée aval de la dérivation de Vereux au barrage de Rigny

Bief de rivière N°15

Chemin de halage en rive gauche : vélo-route

Arboré sur les 2 rives

La rive gauche seulement est à diagnostiquer



Chemin de service Rigny En rive droite

Du PK 288.400 au 290.000
Longueur : 1600.0m
Largeur : 70.0m

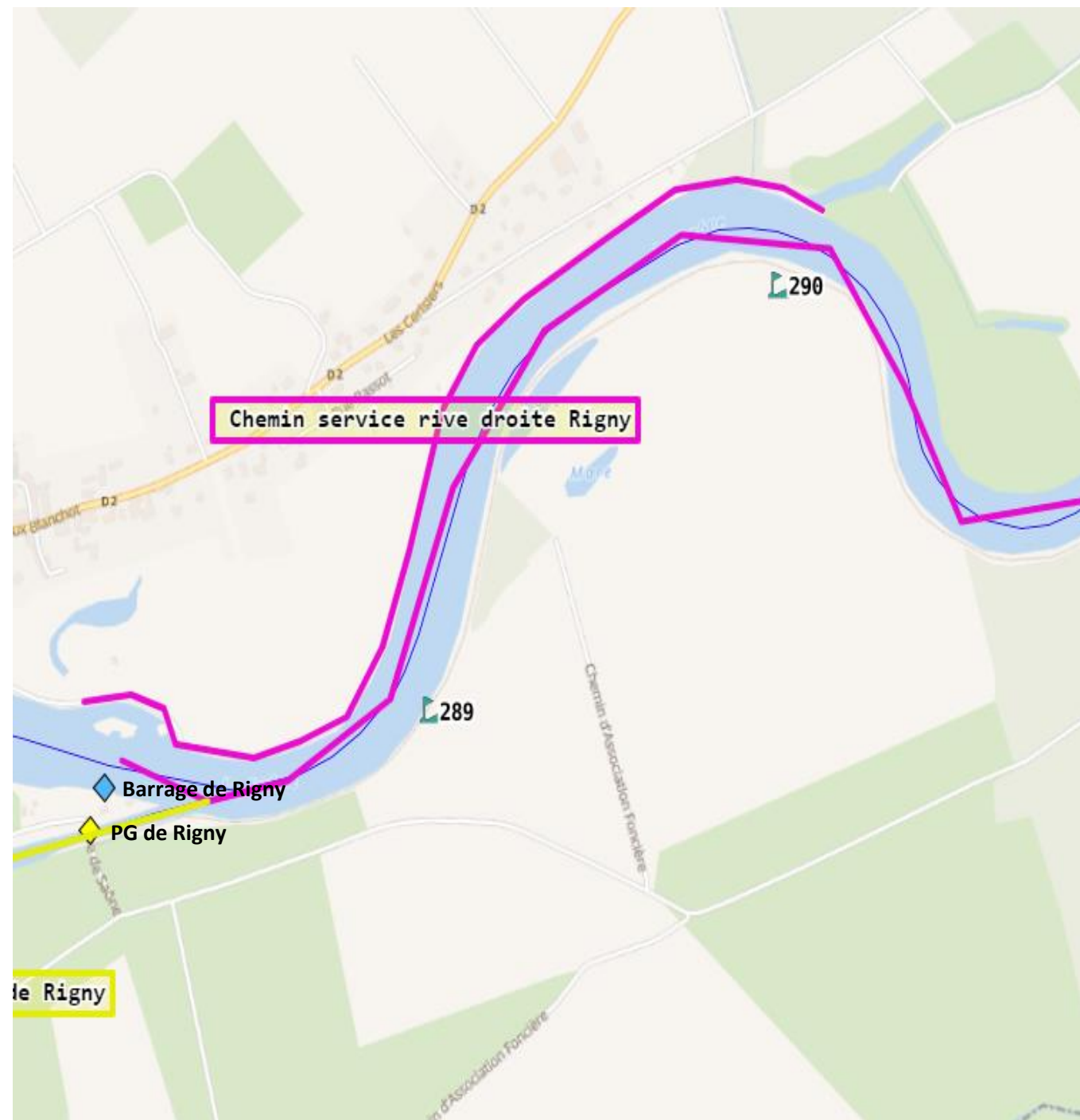
De l'aval du barrage de Rigny (Micro-centrale) à la fin du chemin PK 290

Bief de rivière N°15

Chemin de service en rive droite : chemin en herbe carrossable

Arboré sur la rive

La rive droite seulement est à diagnostiquer



Dérivation de Rigny

Du PK 287.600 au 288.500

Longueur : 900.0m*2

Largeur : 20.0m

De l'entrée amont de la dérivation de Rigny (Amont des PG) à l'entrée aval de la dérivation de Rigny

Dérivation N°15

Chemin de halage en rive droite : chemin goudronné

Chemin contre-halage rive gauche : chemin carrossable en herbe

Peu arboré (sauf présence d'alignement)

Les 2 rives sont à diagnostiquer



Bief de Gray

Du PK 286.000 au 288.000

Longueur : 2000.0m

Largeur : 70.0m

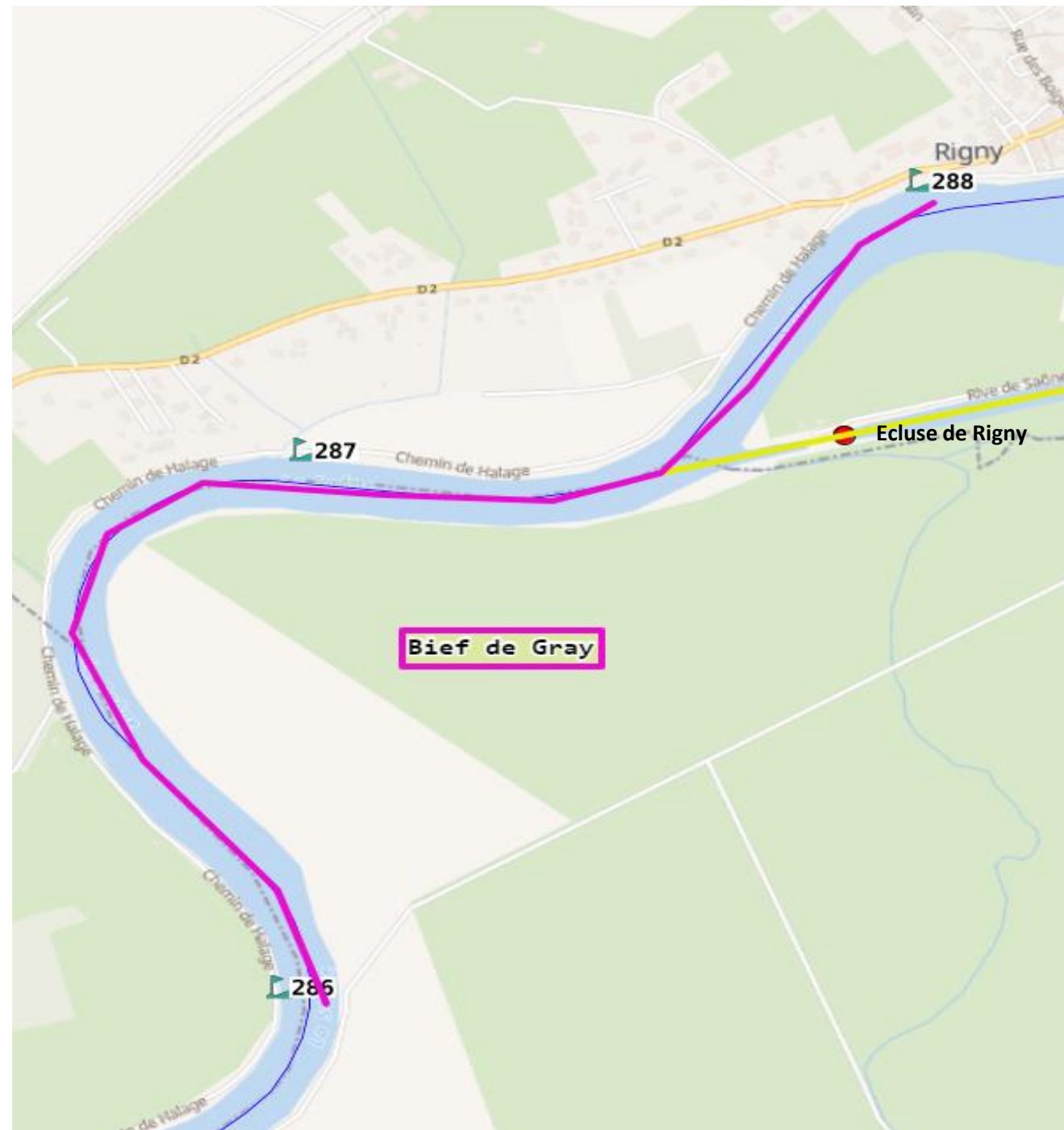
Du PK 284 (Entrée en zone urbaine + zone de vitesse) à l'entrée aval de la dérivation de Rigny

Bief de rivière N°16

Chemin de halage en rive droite : chemin carrossable en herbe

Arboré sur les 2 rives

La rive droite seulement est à diagnostiquer



Bief traversée ville de Gray

Du PK 281.000 au 286.000

Longueur : 5000.0m*2

Largeur : 75.0m

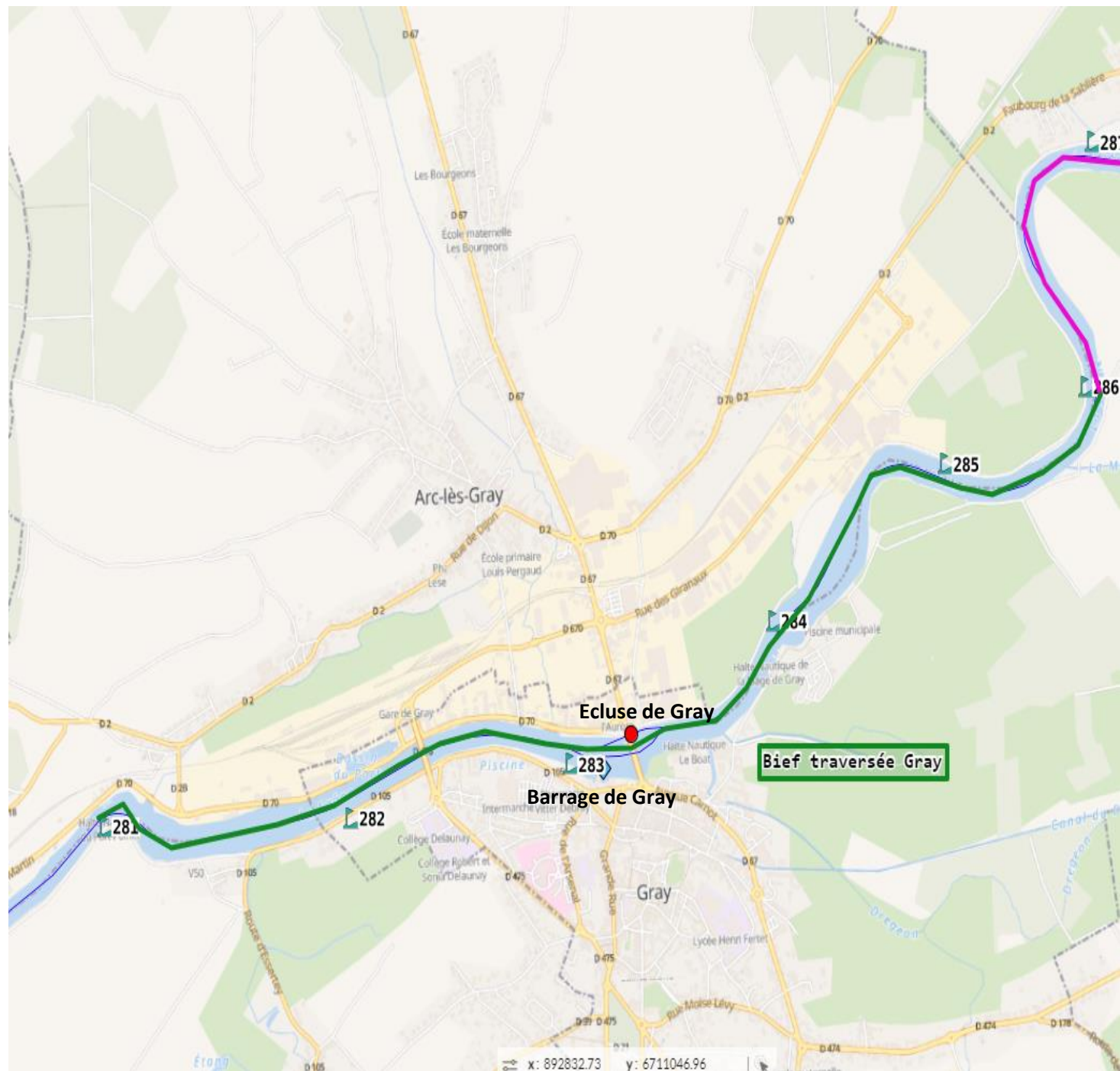
Du PK 284 (Entrée en zone urbaine + zone de vitesse) au PK 281

Bief de rivière N°16/17

Zone urbaine + zone de vitesse (ski nautique)

Partiellement arboré

Les 2 rives sont à diagnostiquer



Bief d'Apremont

Du PK 275.000 au 281.000

Longueur : 6000.0m

Largeur : 60.0m

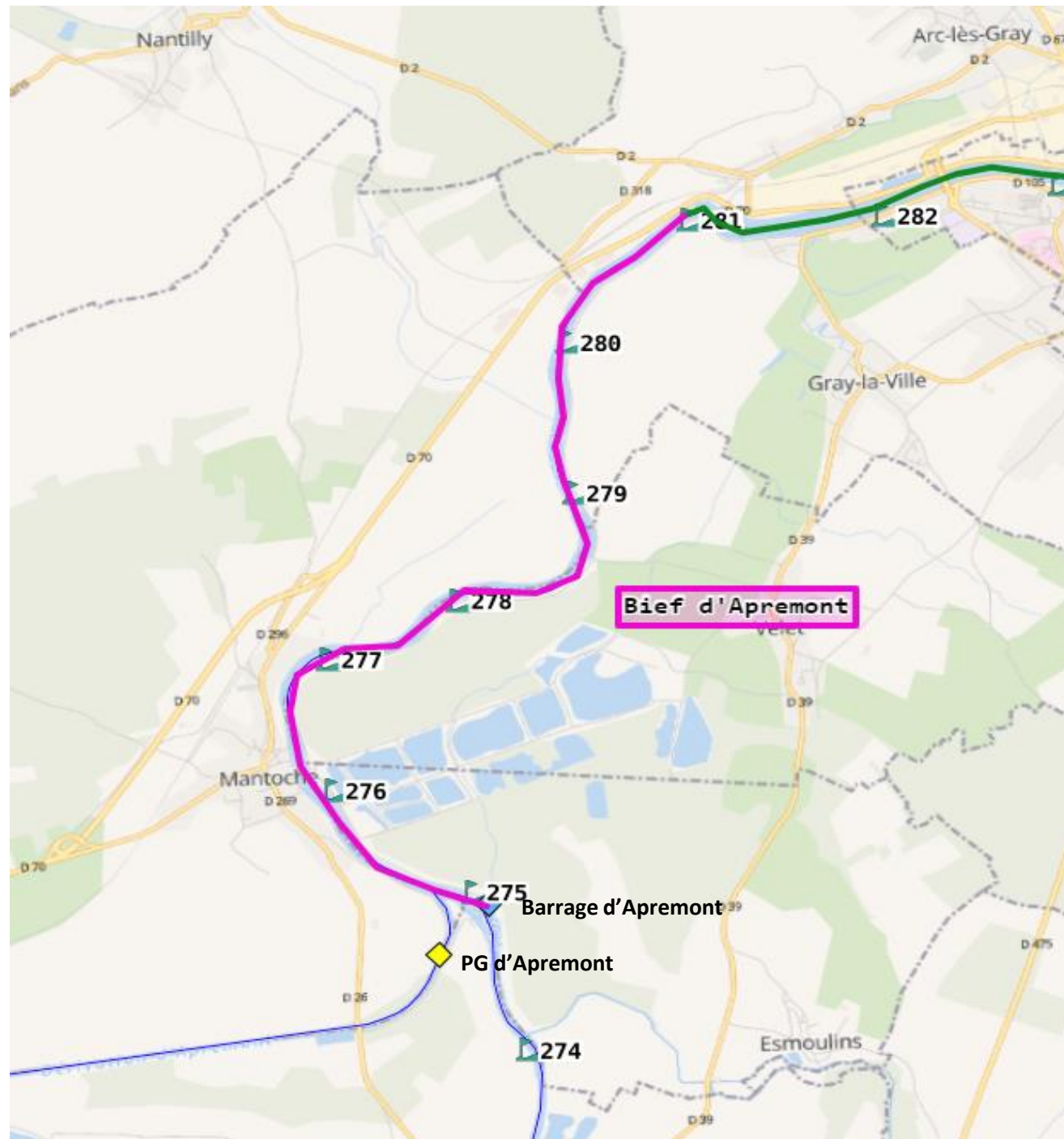
De l'amont du barrage d'Apremont au PK 281

Bief de rivière N°17

Chemin de halage en rive gauche : vélo-route

Arboré sur les 2 rives

La rive gauche seulement est à diagnostiquer



Dérivation d'Aprémont

Du PK 270.000 au 275.100

Longueur : 3380.0m*2

Largeur : 25.0m

De l'entrée amont de la dérivation d'Aprémont
(Amont du barrage et des PG) à l'entrée aval de la
dérivation d'Aprémont, plus 1 darse

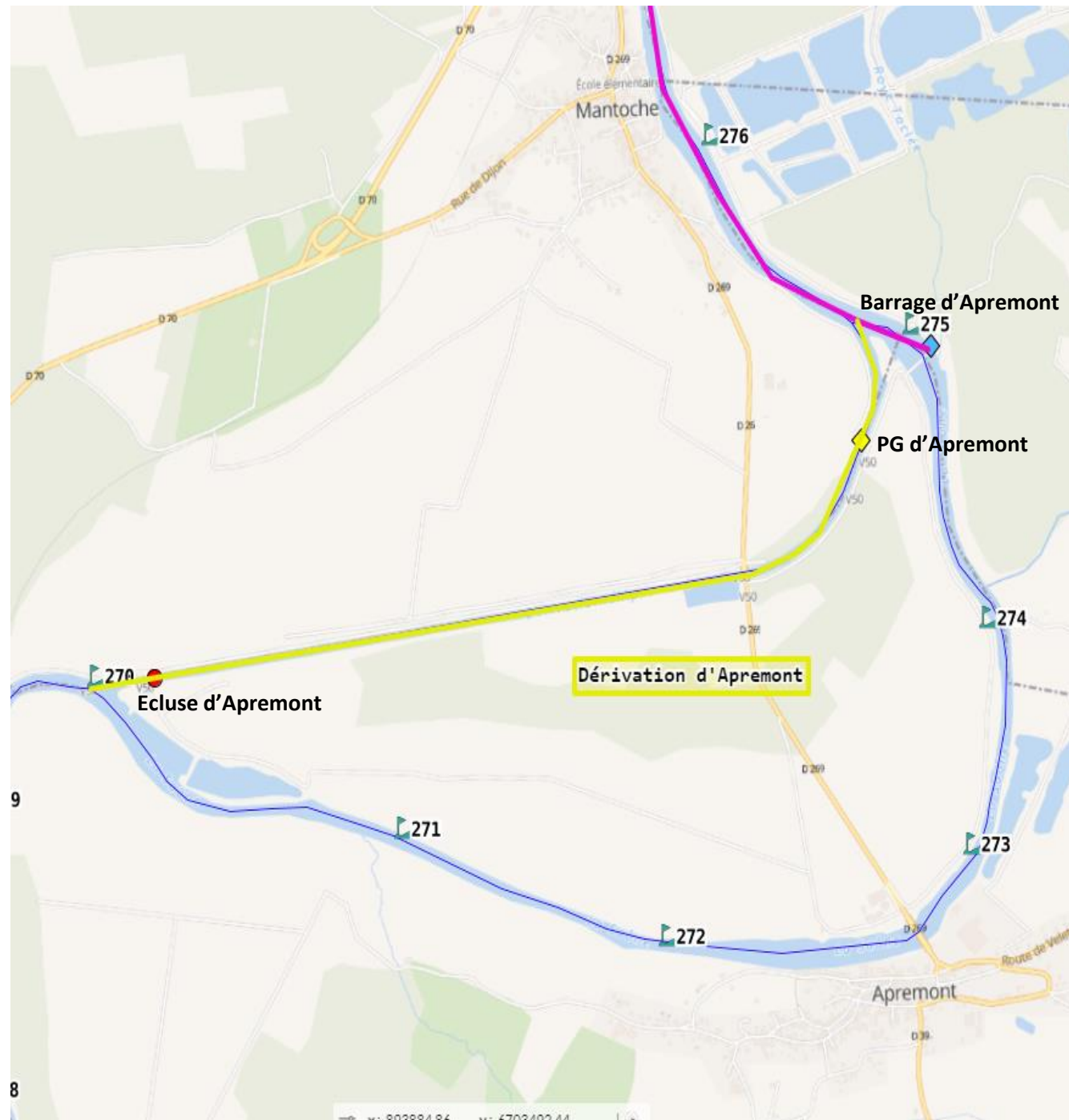
Dérivation N°17

Chemin de halage en rive gauche puis droite : vélo-
route

Chemin contre-halage en rive droite puis gauche :
chemin goudronné puis en herbe

Arboré sur les digues

Les 2 rives sont à diagnostiquer



Bief d'Heuilley sur Saône

Du PK 257.900 au 270.000

Longueur : 12100.0m

Largeur : 62.0m

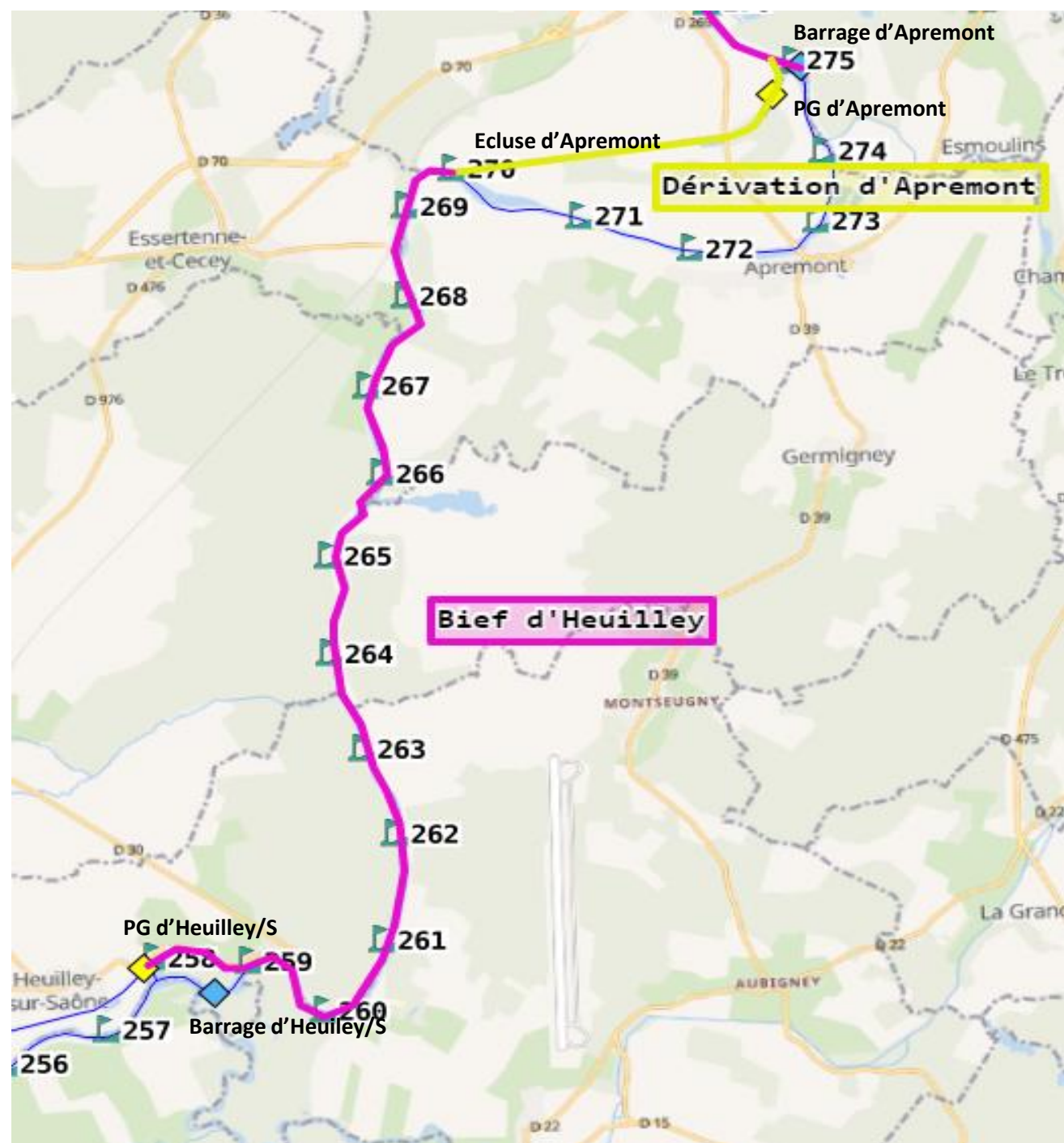
De l'amont des PG d'Heuilley/S à l'entrée aval de la dérivation d'Apremont

Bief de rivière N°18

Chemin de halage en rive droite : vélo-route jusqu'au PK 259.400, puis chemin carrossable en herbe-cailloux, puis retour vélo-route à partir du PK 268.650

Très arboré sur les 2 rives

Diagnostic à réaliser uniquement sur les rives où se situe le chemin de halage



Dérivation d'Heuilley/S

Du PK 254.400 au 257.900

Longueur : 2900.0m*2

Largeur : 25.0m

De l'entrée aval de la dérivation d'Heuilley/S à
l'entrée amont de la dérivation d'Heuilley/S (PG),
plus 1 darse

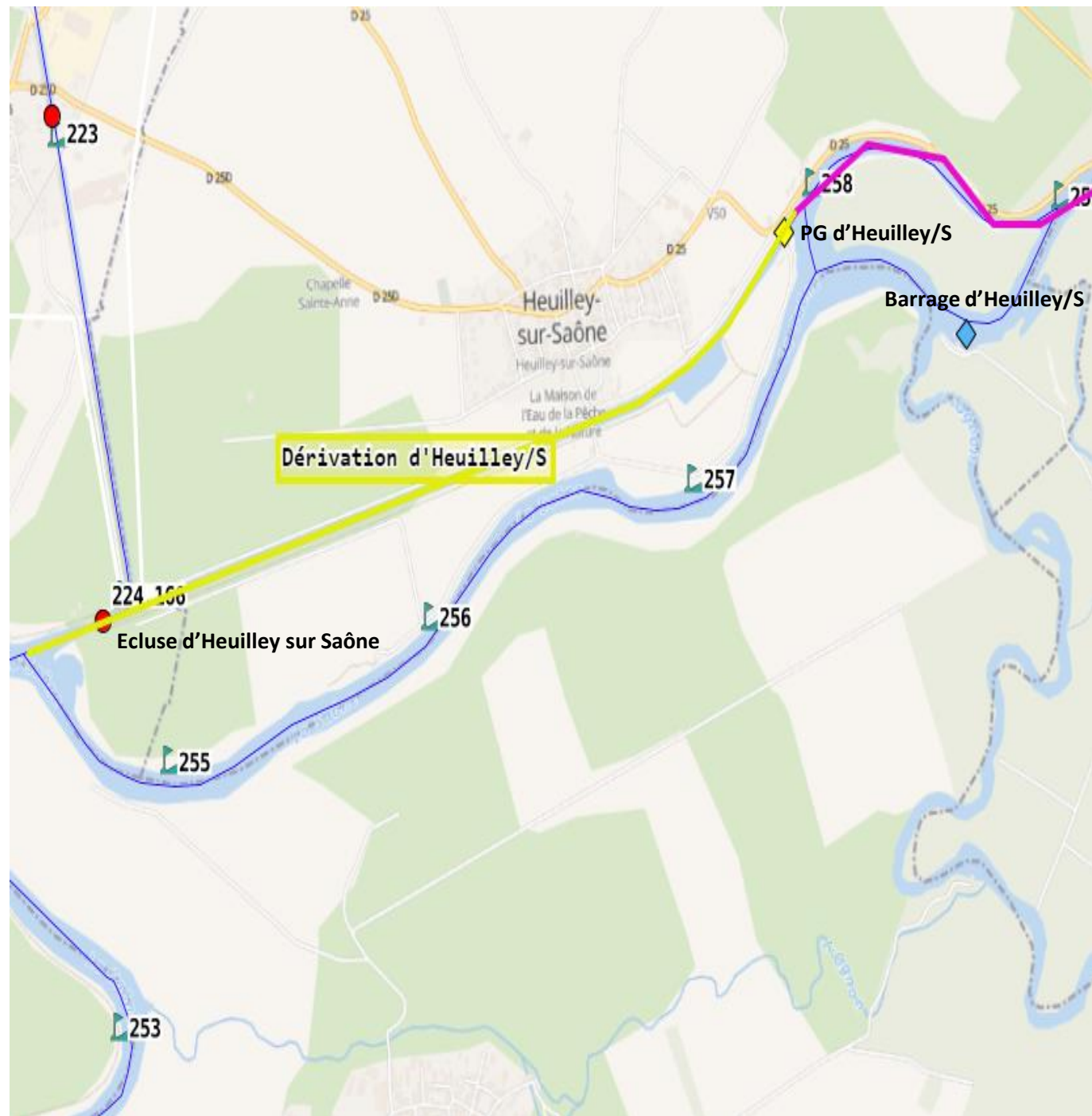
Dérivation N°18

Chemin de halage en rive droite : vélo-route
jusqu'au pont d'Heuilley

Chemin contre halage : chemin carrossable en
cailloux et herbe

Arboré sur les digues

Les 2 rives sont à diagnostiquer



Vieille Saône Pontailler/S

Du PK 249.600 au
Longueur : 1900.0m*2
Largeur : 20.0m

Du PK 249.60 à l'amont du pont routier D959

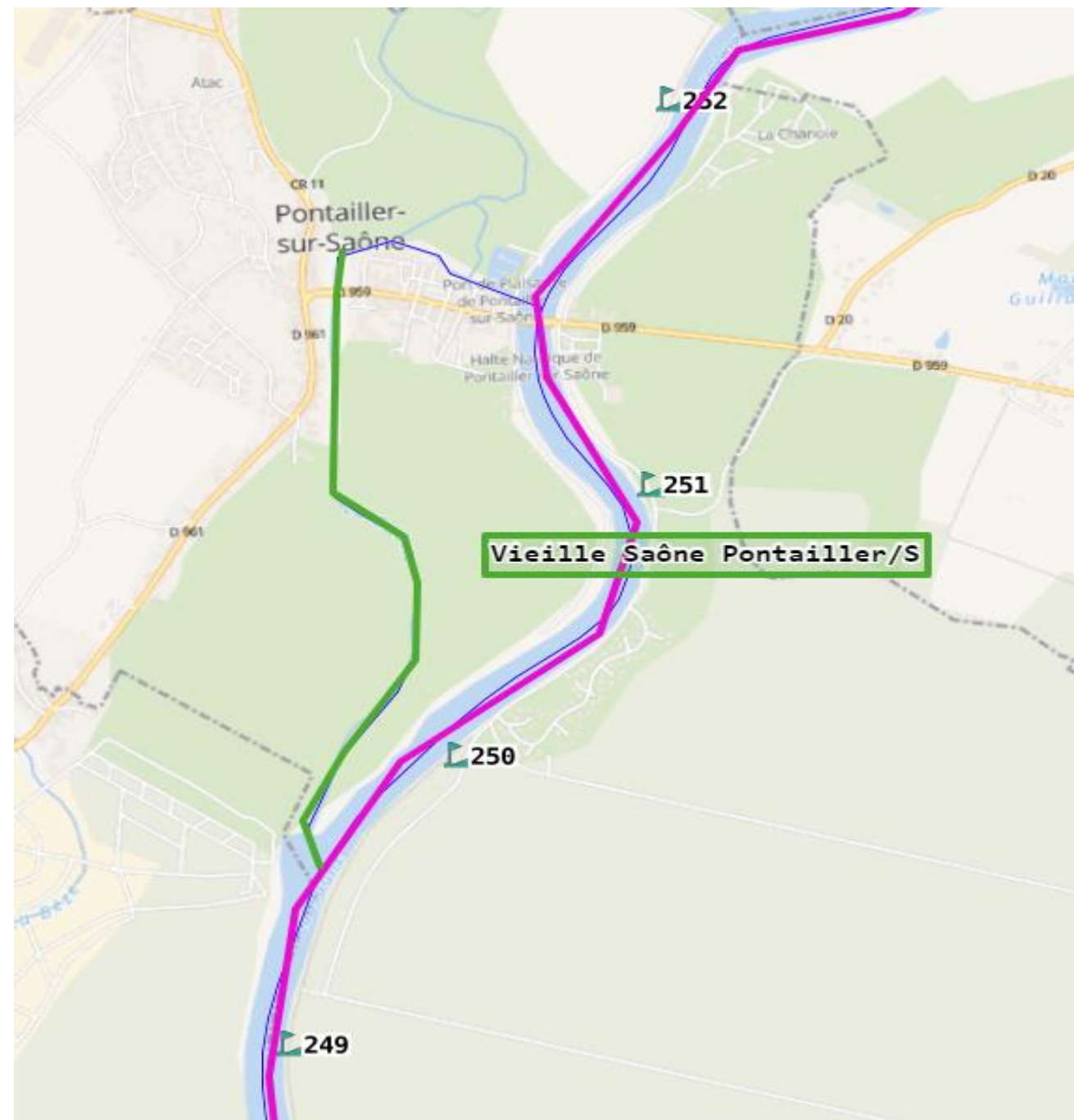
Bief de rivière N°18

Zone naturelle + Zone urbaine

Pas de chemin de halage

Arboré sur les 2 rives

Les 2 rives sont à diagnostiquer



Bief de Poncey les Athées

Du PK 241.950 au 254.400

Longueur : 12450.0m

Largeur : 95.0m

De l'entrée amont de la dérivation de Poncey (l'amont des PG) à l'entrée aval de la dérivation d'Heuilley/S

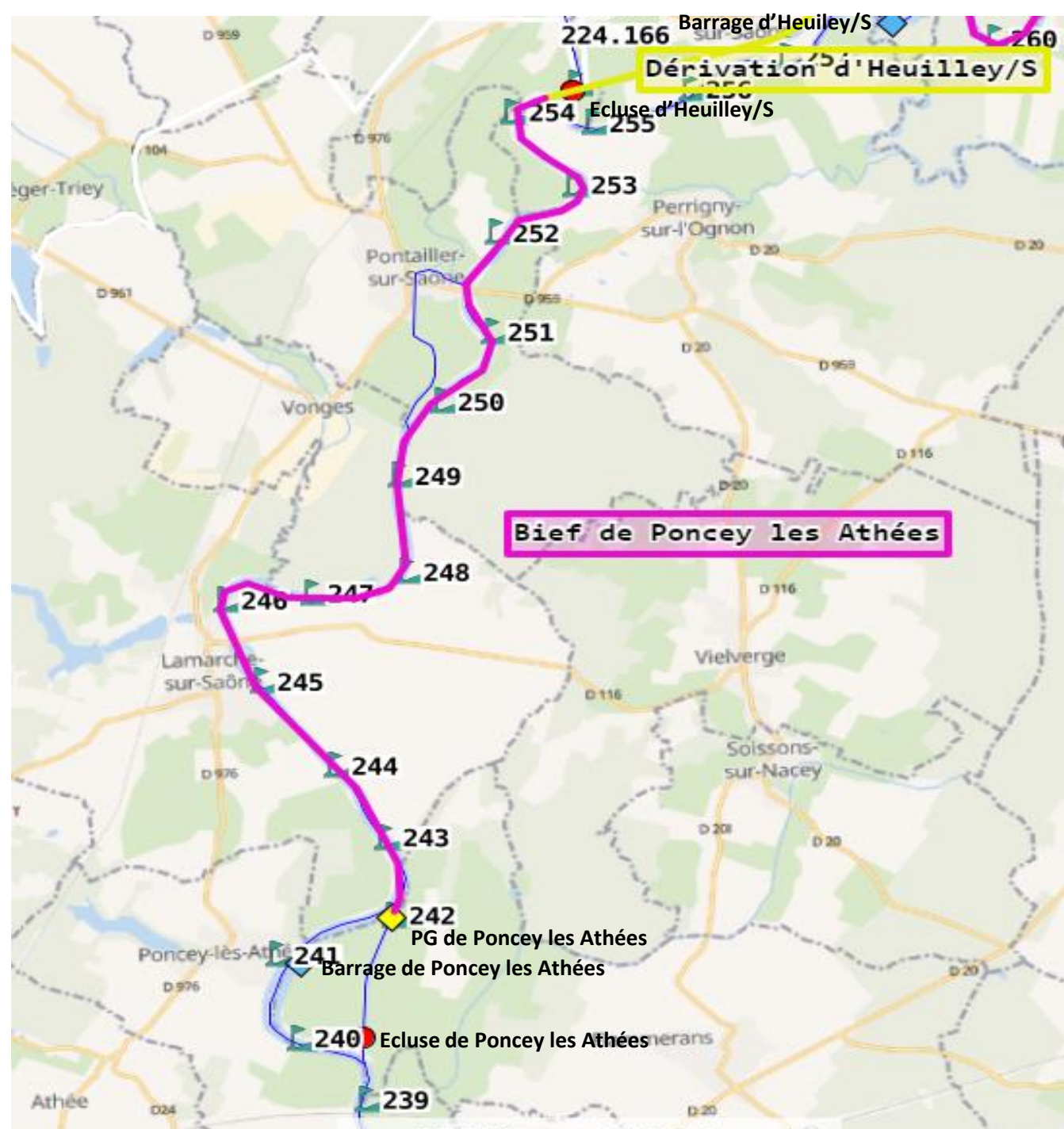
Bief de rivière N°19

Chemin de halage en rive gauche : vélo-route, à partir du PK 247.500 chemin carrossable en herbe-cailloux, puis en rive droite (pont route D959) vélo-route

Plus des zones urbaines

Arboré sur les 2 rives

Diagnostic à réaliser uniquement sur les rives où se situe le chemin de halage



Dérivation de Poncey les Athées

Du PK 239.500 au 241.950

Longueur : 1570.0m*2

Largeur : 25.0m

De l'entrée amont de la dérivation de Poncey
(Amont des PG) à l'entrée aval de la dérivation de
Poncey

Dérivation N°19

Chemin de halage en rive gauche : vélo-route

Chemin contre-halage rive droite : chemin
carrossable en herbe

Arboré uniquement en arrière de digue

Les 2 rives sont à diagnostiquer



Bief d'Auxonne

Du PK 233.000 au 239.500

Longueur : 6800.0m*2

Largeur : 95.0m

De l'entrée aval de la dérivation de Poncey à l'entrée amont de la dérivation d'Auxonne (l'amont des PG)

Bief de rivière N°20

Chemin de halage en rive gauche

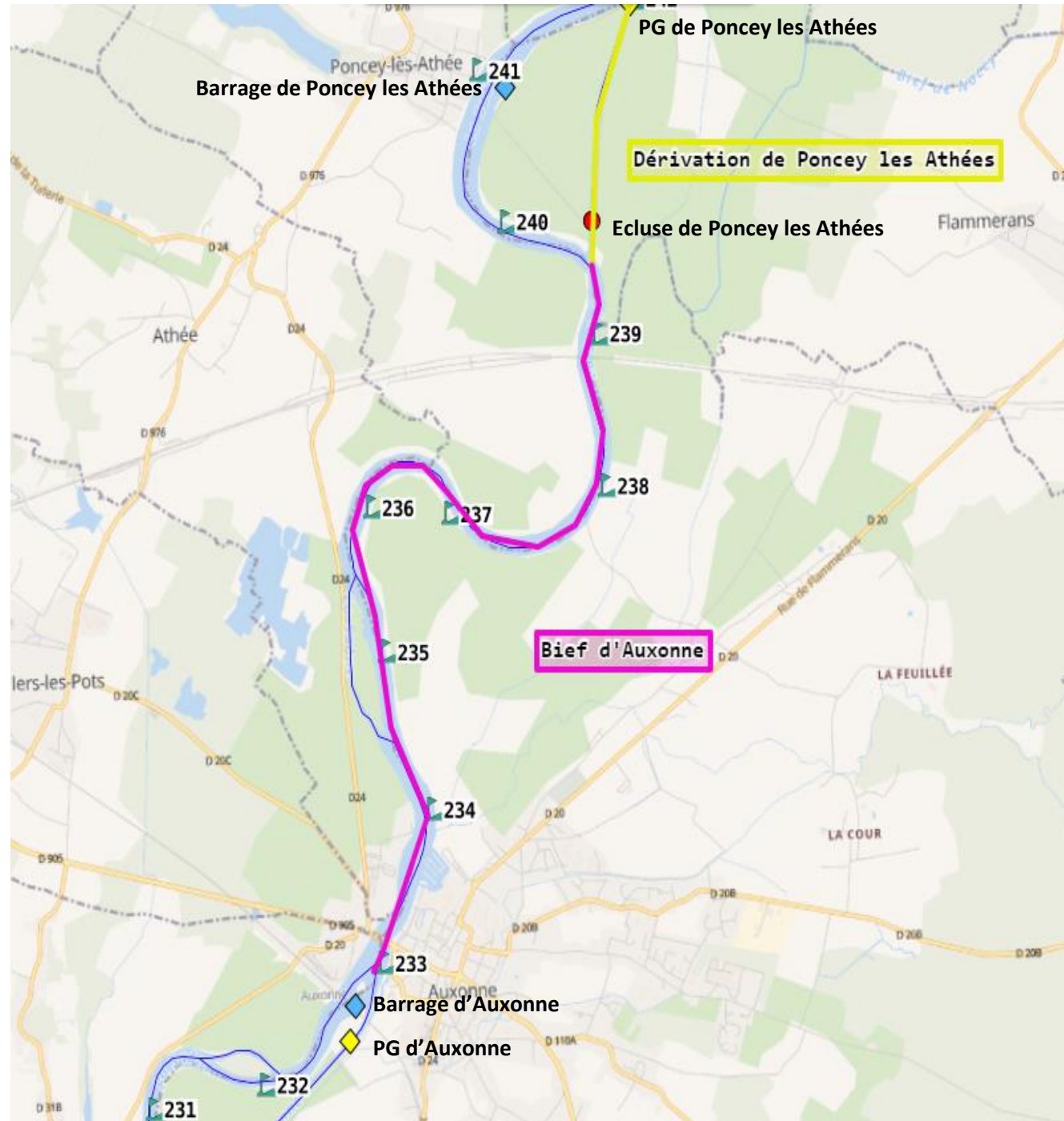
Chemin carrossable en herbe-cailloux

A partir du PK 238 vélo-route

Plus des zones urbaines

Arboré sur les 2 rives

Les 2 rives sont à diagnostiquer



Dérivation d'Auxonne

Du PK 229.600 au 232.700

Longueur : 2610.0m*2

Largeur : 25.0m

De l'entrée amont de la dérivation d'Auxonne
(Amont des PG) à l'entrée aval de la dérivation
d'Auxonne

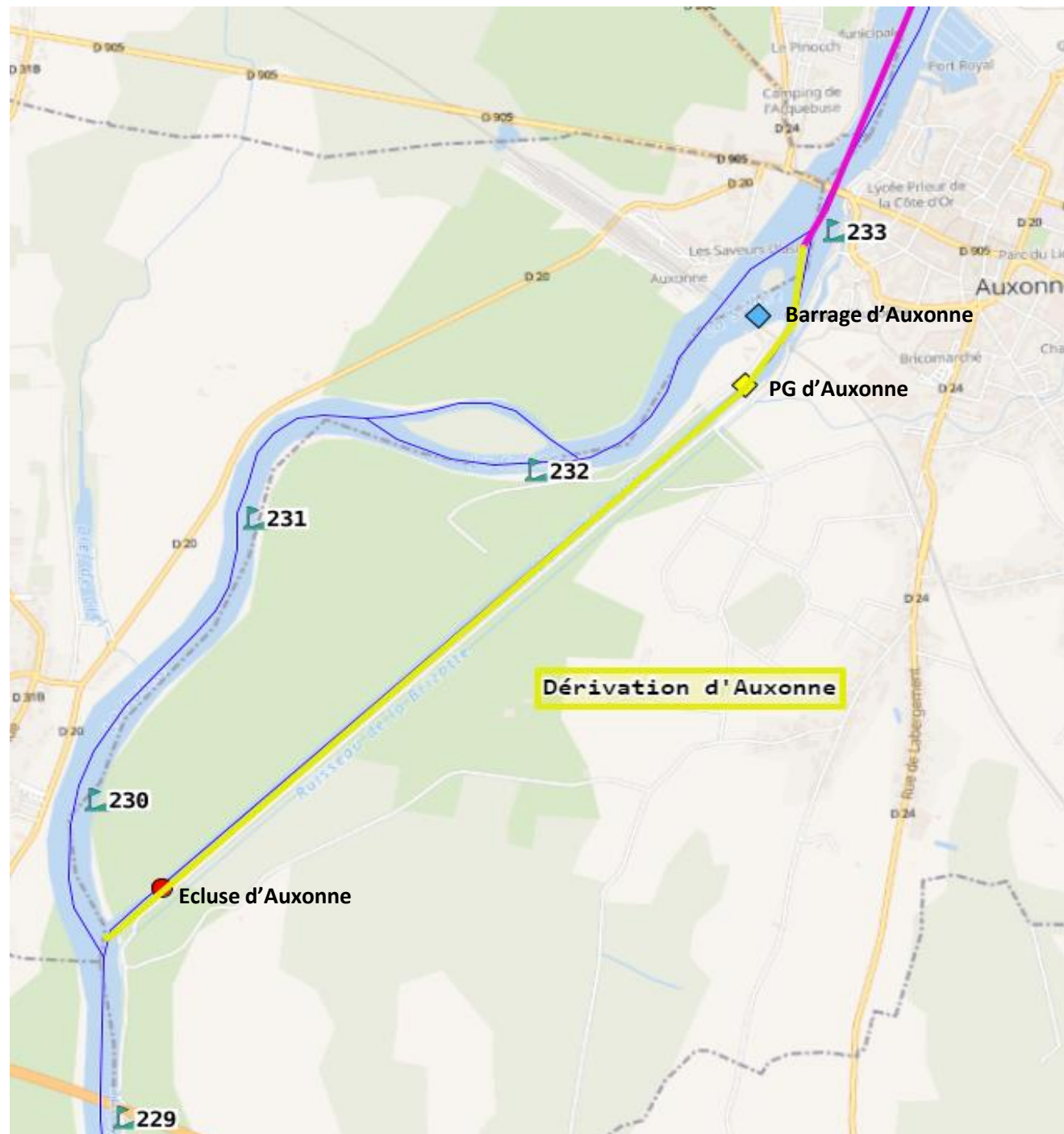
Dérivation N°20

Chemin de halage en rive gauche : vélo-route

Chemin contre-halage rive droite : chemin
carrossable en herbe

Arboré sur les digues

Les 2 rives sont à diagnostiquer



Bief de Seurre (Grande Saône)

Du PK 219.000 au 229.600

Longueur : 10600.0m

Largeur : 90.0-100.0m

De l'entrée du Canal du Rhône au Rhin 5Ecluse
N°75) à l'entrée aval de la dérivation d'Auxonne

Bief de rivière Grande Saône

Chemin de halage en rive gauche : chemin
carrossable herbe-cailloux puis à partir du PK
223.600 vélo-route

Arboré sur les 2 rives

La rive gauche seulement est à diagnostiquer

